



MAZDA CX-70 VÉHR 2025

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA CX-70 PHEV 2025

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

PRODUCTION #1: DECEMBRE 2023

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
2.5 e-SKYACTIV PHEV	GS-L
2.5 e-SKYACTIV PHEV	GT

CONTENU	PAGE
Gamme de modèles / Liste de prix PDSF	2
Faits saillants du véhicule	3-10
Palette de couleurs extérieures/intérieures	11-12
Spécifications	13-15
Survol de l'équipement	16-18



MAZDA CANADA INC.
Stratégie et planification des produits
55 Vogell Road
Richmond Hill, ON, L4B 3K5

MAZDA CX-70 PHEV 2025**GAMME DE MODÈLES / LISTE DE PRIX PDSF**

Effective Date: 21 février 2024

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Système d'électrification	PDSF
GS-L	BA8	4RM	2.5 e-SKYACTIV PHEV	Hybride rechargeable	58,750 \$

GT	BA8	4RM	2.5 e-SKYACTIV PHEV	Hybride rechargeable	63,350 \$
-----------	-----	-----	---------------------	----------------------	-----------

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles	\$2,195
--	---------

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

Groupes d'options	Disponibles sur	PDSF
Sable de zircon métallisé	GT/GT-P	\$300
Gris polymétal métallisé	Tout les models	\$300
Cuivre en fusion métallisé	GT/GT-P	\$300
Blanc rhodium métallisé	Tout les models	\$400
Gris mécanique métallisé	Tout les models	\$400
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout les models	\$500
Intérieur en cuir Nappa Rouge Grenat (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT-P	\$250

MAZDA CX-70 PHEV 2025

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Notre nouveau multisegment intermédiaire à deux rangées de sièges, créé pour les gens qui ont un style de vie actif, présente un design sportif, un intérieur remarquable, un généreux espace de chargement et des groupes motopropulseurs électrifiés énergisants. Le nouveau CX-70 est conçu pour répondre aux besoins d'une clientèle active et engagée. Son apparence athlétique et décontractée d'allure imposante, résultat de sa grande plateforme, est rehaussée de touches résolument modernes et sportives.

Alors que le rythme de la décarbonisation s'emballe à la demande du marché, Mazda s'efforce de lancer des produits s'appuyant sur une stratégie multisolution qui offre une combinaison optimale des technologies de combustion interne et d'électrification, tout en tenant compte des réglementations environnementales et de la production énergétique de notre marché.



Le CX-70 est équipé de nouveaux moteurs à essence développés selon le concept d'un « dimensionnement approprié », qui consiste à optimiser la cylindrée du moteur pour améliorer la consommation de carburant et l'efficacité énergétique. Dans le même temps, nous avons fait évoluer l'expérience de conduite Jinba-ittai et son effet de synergie pour fournir une puissance et un couple généreux, tout en visant à atteindre un meilleur équilibre entre une performance respectueuse de l'environnement et la possibilité de conduire un véhicule à volonté. L'architecture évolutive multisolution Skyactiv de Mazda, qui favorise l'installation longitudinale des unités de puissance, offre une excellente sécurité en cas de collision et assure une excellente maîtrise sur la route, grâce à une structure squelettique qui permet une gestion de l'énergie rigoureuse et hautement efficace.

Le CX-70 hybride rechargeable (PHEV), qui intègre la plateforme Large, est doté des dernières technologies d'électrification élaborées par Mazda pour gérer efficacement un moteur quatre cylindres en ligne de 2,5 litres et un moteur électrique haut rendement, afin de fournir une performance de conduite qui optimise l'efficacité énergétique et les accélérations par rapport à l'action du pied du conducteur sur la pédale. Le moteur électrique haut rendement fonctionne de concert avec le mode sport évolué du système intelligent de sélection de mode de conduite Mazda (système Mi-Drive) pour

MAZDA CX-70 PHEV 2025

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

permettre au conducteur de jouir d'une accélération puissante et nerveuse accompagnée d'une sonorité agréable lorsqu'il enfonce la pédale d'accélérateur. Le groupe motopropulseur rehausse encore plus l'équilibre entre le plaisir de conduire à volonté et une performance respectueuse de l'environnement lorsque, par exemple, le conducteur du CX-70 active le mode VÉ pour rouler en mode électrique et utiliser l'énergie stockée dans le bloc-batterie.

DYNAMIQUE DE CONDUITE

La passion de conduire : offrir des moments de plaisir au volant

Suspension

La suspension avant utilise une configuration à double triangulation, tandis que la suspension arrière emploie un système multibras. Les conducteurs bénéficient ainsi de réponses souples dans diverses situations de la conduite au quotidien, ce qui leur donne le sentiment de pouvoir conduire à volonté, à tout temps et en tout lieu. La suspension contribue à rehausser l'expérience de conduite Jinba-ittai de Mazda en aidant à maintenir une posture stable lors du passage sur des surfaces routières irrégulières.

Stabilisation dynamique du roulis

L'effet du système de stabilisation dynamique du roulis se traduit par une réduction du soulèvement de la carrosserie, même dans les virages brusques, ce qui augmente la sensation de contact assuré entre le véhicule et le sol, et permet au conducteur d'accélérer avec plus de confiance. Cela procure ainsi une plus grande tranquillité d'esprit, non seulement pour le conducteur, mais aussi pour les membres de la famille, les animaux domestiques et tous ceux qui se trouvent dans l'habitacle.

Le système de stabilisation dynamique du roulis est une technologie unique développée par Mazda qui, tout en tirant pleinement parti de la structure de suspension du CX-70 qui se déplace en douceur dans le cadre d'une utilisation quotidienne, vise à obtenir une position plus intégrée et plus stable du véhicule dans les virages, même à grande vitesse. Grâce à ce système, la suspension arrière est conçue pour générer une force anti-soulèvement qui tire la carrosserie vers le bas lorsque les freins sont serrés. Le système de contrôle cinématique de la stabilité tire pleinement parti de ces caractéristiques de suspension, en déclenchant un léger freinage de la roue arrière intérieure dans les virages où la force g latérale est élevée, afin de supprimer le roulis et de stabiliser la position du véhicule. Le système surveille également l'état du véhicule dans le virage en temps réel en tenant compte de la différence de vitesse de rotation entre les roues arrière gauche et droite, et augmente son fonctionnement linéaire en conséquence pour obtenir l'effet de stabilisation approprié. Un autre avantage du système de stabilisation dynamique du roulis est qu'il n'ajoute pas un seul gramme au poids de la voiture.

L'effet du système de stabilisation dynamique du roulis est particulièrement appréciable dans les virages brusques ou sur les surfaces accidentées. Le système de stabilisation dynamique du roulis stabilise le véhicule comme s'il était fixé au sol, même dans des situations où il aurait été fortement incliné par le passé. Cela permet au conducteur d'accélérer avec plus de confiance. En outre, le système de stabilisation dynamique du roulis empêche le soulèvement de la carrosserie, même dans les virages à grande vitesse. Même dans un VUS dont le centre de gravité est élevé par nature, cela procure une plus grande tranquillité d'esprit non seulement au conducteur, mais aussi aux membres de la famille, aux animaux domestiques et aux autres occupants de l'habitacle.

MAZDA CX-70 PHEV 2025

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Sièges

Il a été décidé que, en plus de contribuer à l'agrément de conduite, les sièges devaient être conçus pour minimiser le mouvement de va-et-vient ressenti par les occupants. La structure des sièges mise au point soutient plus fermement le corps afin que le conducteur et tous les passagers puissent s'équilibrer de manière inconsciente contre les forces g d'avant en arrière et d'un côté à l'autre générées par les sollicitations au volant.

Technologies d'électrification

Mazda a pris le virage de l'électrification comme nouvelle étape vers l'atteinte d'un haut niveau de performance dynamique et respectueuse de l'environnement, tout en continuant de relever le plaisir de conduire. S'appuyant sur sa stratégie de raffiner par étapes le moteur à combustion interne avec l'addition de technologies d'électrification, Mazda a créé une gamme de véhicules PHEV et MHEV48 qui met en valeur les points forts de la plateforme avec moteur monté longitudinalement.

Véhicule hybride rechargeable (PHEV)

Pour atteindre le niveau idéal visé par Mazda de la conduite à volonté et d'une performance écologique supérieure, nous avons créé un système hybride rechargeable qui gère efficacement un moteur quatre cylindres en ligne de 2,5 litres à essence et un moteur électrique haut rendement afin d'optimiser l'efficacité énergétique et les accélérations par rapport aux sollicitations du conducteur sur la pédale.

Lorsque le véhicule roule en mode électrique, on s'attend à ce que le CX-70 puisse parcourir environ 42 kilomètres avec une pleine charge (données des évaluations de l'EPA).¹ Par contre, le moteur à combustion interne peut servir à atténuer les préoccupations du conducteur concernant l'autonomie si la charge de la batterie tombe en dessous d'un certain niveau sur des trajets plus longs, comme un voyage de fin de semaine.

¹ Les données d'évaluation sont calculées pour le modèle nord-américain. Veuillez consulter la fiche technique pour obtenir tous les détails.

De plus, la batterie montée sous le plancher du CX-70 PHEV permet d'abaisser le centre de gravité et de contribuer à l'expérience Jinba-ittai, en plus d'éviter d'encombrer l'espace utilitaire et offrir ainsi un grand espace dégagé pour les bagages. Le CX-70 PHEV propose des niveaux supérieurs d'efficacité énergétique et de performance respectueuse de l'environnement qui sauront inspirer les personnes à conduire où qu'elles veuillent aller. Dès que le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur, le couple puissant du véhicule lui permet de profiter du sentiment de réponse positive et de bonnes performances. Il offre également un volume utilitaire qui convient parfaitement à l'usage quotidien et aux activités de loisirs.

“Bien que le carburant de qualité supérieure (93 octane ou plus) soit recommandé pour des modèles hybride rechargeable afin d'obtenir un rendement maximal, du carburant de qualité régulière (87 octane) peut également être utilisé dans ces modèles. L'utilisation de carburant à 87 octanes entraînera toutefois une réduction de la puissance et du couple, veuillez consulter la section Spécifications du présent document pour plus de détails.”

MAZDA CX-70 PHEV 2025

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Mode recharge

Ce mode donne la priorité à la recharge de la batterie pour atteindre un état de charge prédéfini avant de pouvoir fonctionner en mode VÉ, ou de servir comme source de courant électrique, comme lors des sorties de camping. Lorsque l'état de charge est inférieur au niveau prédéfini, le moteur démarre à l'avance pour charger la batterie. Lorsque l'état de charge est supérieur au niveau prédéfini, le véhicule peut fonctionner en mode hybride normale jusqu'à ce que l'état de charge prédéfini soit atteint, et par la suite, la génération d'énergie du moteur à combustion interne maintient ce niveau. La sélection du mode recharge a peu d'effet sur les performances au volant, et il est toujours possible de choisir l'un des modes offerts, sauf le mode VÉ, lorsque le système intelligent de sélection de mode de conduite Mazda (système Mi-Drive) est activé.

Mode sport du PHEV

Le mode sport du PHEV, qui peut être activé au moyen de l'interrupteur du système Mi-Drive, est le mode conçu pour les clients qui veulent vivre pleinement le plaisir de conduire. À ce mode, les réponses du CX-70 aux sollicitations du conducteur sont immédiates, lui permettant de ressentir la puissance et la force g de l'accélération ainsi que le passage des vitesses avec la montée en régime du moteur, et de jouir de la conduite à volonté, que ce soit sous des conditions de faible à grande force g, à des moments de grande vitesse, ou aux défis des routes sinueuses.

La sonorité du PHEV

Le PHEV e-Skyactiv est propulsé par un moteur électrique et un moteur quatre cylindres à essence. Alors que le moteur électrique fonctionne en silence, les bruits qui donnent l'information au conducteur, ceux qui correspondent aux mouvements de la pédale d'accélérateur et à la vitesse du véhicule par exemple, sont audibles. Lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur, il ressent le couple provenant du moteur; pendant la conception du véhicule, une importance particulière a été accordée à évoquer la sensation du « passage des vitesses » au fur et à mesure que le véhicule accélère.

Lorsque c'est le moteur quatre cylindres qui propulse le véhicule et que le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur, le moteur émet un son de prise d'air et l'acoustique de base émise par les quatre cylindres se superpose avec celles des fréquences voisines pour créer un rythme propre à Mazda. Au fur et à mesure que le régime augmente, le son du couple se manifeste et lorsque la puissance libérée par le moteur électrique entre en jeu, la sonorité fougueuse qui semble infinie provoque chez le conducteur un sentiment d'exaltation.

Système de freinage coordonné à récupération d'énergie grâce à l'emploi de la technologie de freinage à commande électronique

Le CX-70 est doté d'un système de freinage coordonné à récupération d'énergie permettant d'offrir une force de freinage qui correspond au désir du conducteur, et de réaliser la récupération efficace de l'énergie en coordonnant le freinage par frottement et la fonction de régénération du moteur. Le système de freinage à commande électronique identifie la force de freinage visée en fonction de l'action du conducteur sur la pédale de frein et, dans cette plage, le moteur électrique récupère le maximum d'énergie possible.² Puisque le système vient remplir tout manque à gagner dans la force de freinage générée par le frein à frottement, il procure ainsi une sensation de freinage naturelle et une consommation de carburant plus faible.

² L'énergie maximale est régénérée dans le cadre des limites de stabilité du véhicule.

MAZDA CX-70 PHEV 2025

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

SÉCURITÉ

Des performances de sécurité qui protègent non seulement le conducteur, mais aussi les membres de sa famille, les autres passagers et les piétons à proximité.

1) Système de personnalisation pour le conducteur³

Le système de personnalisation pour le conducteur a été mis au point afin de renforcer le sentiment d'union entre la voiture et son conducteur, et d'offrir une position au volant qui assure une conduite plus sûre. Il comprend trois fonctions : le réglage de la position de conduite, la récupération de réglages et l'aide à l'entrée. Le système est conçu pour définir une position de conduite

2) Alerte de vérification des places arrière³

L'alerte de vérification des places arrière avertit le conducteur pour qu'il évite de sortir du véhicule si des enfants ou des bagages sont laissés sur les sièges arrière. Le système enregistre l'ouverture et la fermeture de la porte arrière avant le démarrage du véhicule. Si le contact est coupé sans que la porte arrière ne soit ouverte lorsque le conducteur sort du véhicule, le système l'avertit par un signal sonore et un message affiché sur le tableau de bord.

COMMODITÉ

1) Habitacle

Dans le but de créer un habitacle confortable et spacieux pour tous, quelle que soit la taille du corps, et après un examen détaillé du dégagement aux jambes à proximité de la zone de la console, un espace plus grand a été prévu autour de la zone des cuisses des sièges avant.

2) Espace utilitaire

Nous avons cherché à créer un espace utilitaire que tous les membres de la famille trouveront facile à utiliser dans un grand nombre de situations, du magasinage de fin de semaine aux activités de loisirs en plein air.

3) Transmission intégrale i-ACTIV de haute performance

Le CX-70 est équipé du système de transmission intégrale à embrayage multidisque à commande électronique basé sur la propulsion arrière que Mazda a lancé sur le CX-60. L'objectif était de réaliser des performances d'adhérence supérieures et d'offrir une tenue de route idéale pour en faire un système de transmission intégrale de haute performance digne de Mazda. En plus de procurer des performances fiables et sûres dans une variété de situations de conduite quotidienne, ce système se distingue par son comportement naturel qui permet au conducteur de manoeuvrer le véhicule comme il le souhaite, même à des vitesses élevées et où la force g est forte, rehaussant ainsi le plaisir de conduire.

4) Système intelligent de sélection de mode de conduite Mazda (Mi-Drive)



MAZDA CX-70 PHEV 2025

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Mode normal: Ce mode procure le meilleur équilibre entre l'efficacité énergétique et la performance de conduite, tout en offrant un roulement confortable dans tous les aspects de l'utilisation quotidienne.

Mode sport: Le mode sport maximise le potentiel de la performance dynamique du véhicule et améliore la réactivité du groupe motopropulseur pour soutenir une conduite agressive. Il exploite également la transmission intégrale pour améliorer la stabilité des manoeuvres et offrir une expérience de conduite à la fois puissante et rassurante.

Mode hors route: Lorsque vous conduisez sur des chemins de terre ou dans la neige profonde, la transmission intégrale et le système antipatinage changent de mode pour offrir des caractéristiques axées sur l'adhérence afin de mieux faire face aux conditions difficiles. Ce mode offre également une fonction « antipatinage hors route » pour aider le conducteur à libérer son véhicule s'il se retrouve embourbé. Le mode hors route permet au conducteur d'aller où il veut sans soucis.

Mode remorquage: Lorsqu'un attelage de remorque est installé afin de tirer une remorque, ou pour attacher un porte-vélos, la puissance du groupe motopropulseur est optimisée afin de compenser pour le poids accru du véhicule et offrir une conduite satisfaisante. En outre, la transmission intégrale est optimisée pour répondre aux conditions de remorquage afin d'améliorer la stabilité du véhicule en ligne droite et de rendre la conduite plus confortable lors de longs trajets.



Mode VÉ: Le mode VÉ permet de conduire en mettant l'accent sur la performance écologique ou un roulement silencieux. Par exemple, ce mode est utile pour conduire dans des régions où les véhicules à moteur à combustion interne sont interdits, ou rouler dans une banlieue tranquille. Le mode VÉ convient également à l'usage quotidien typique, comme se rendre au travail, faire des courses, etc.

³ Sur certains modèles, veuillez consulter le Survol de l'équipement pour obtenir plus de détails.

MAZDA CX-70 PHEV 2025

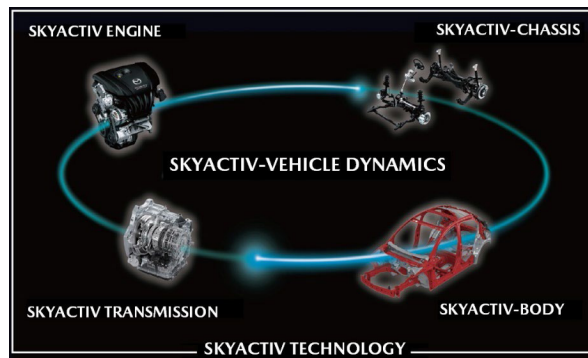
FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE CINÉMATIQUE DE LA STABILITÉ (KPC)

LE POURQUOI

L'ÉVOLUTION DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui leur procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Faisant partie intégrante de la série de technologies SKYACTIV, le contrôle cinématique de la stabilité est la nouvelle technologie de la série Skyactiv-Vehicle Dynamics destinée aux véhicules à propulsion arrière. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule : un sentiment d'unité entre la voiture et le conducteur qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



LE COMMENT

UN SENTIMENT D'UNITÉ ACCRU ET UNE STABILITÉ EN VIRAGE AMÉLIORÉE

La cinématique est une sous-branche de la physique qui décrit le mouvement de points, de corps (objets) et de systèmes de corps (groupe d'objets) sans tenir compte des forces qui les font bouger. Le nom « contrôle cinématique de la stabilité » décrit le concept du contrôle exercé par la technologie.

La structure de la suspension arrière de la CX-70 crée des forces « anti-sustentatrices » qui suppriment le soulèvement de la carrosserie au moyen d'une application sélective des freins. Lorsqu'un véhicule prend un virage à haute vitesse, la technologie déclenche un léger freinage de la roue arrière intérieure afin de supprimer le soulèvement du véhicule en contrôlant le roulis, ce qui stabilise la position du véhicule en virage.

UNE SENSATION DE CONTRÔLE NATURELLE FONDÉE SUR UNE PHILOSOPHIE DE DÉVELOPPEMENT AXÉE SUR LE FACTEUR HUMAIN

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner la technologie pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT PUISQUE LE VÉHICULE RÉPOND D'AVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

L'avantage de cette technologie se manifeste dans les virages à haute vitesse, et s'applique également à des situations telles que les virages serrés et les virages effectués sur des chaussées irrégulières. La technologie supprime efficacement le mouvement de roulis, procure au conducteur une sensation générale plus stable et l'aide à obtenir une accélération plus rapide en sortie de virage.



Tight Corner
Less roll motion



Rough Road Corner
High Planted Feel



High Speed Corner
Faster acceleration

MAZDA CX-70 PHEV 2025

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

ECALL PRIVÉ

Grâce à la nouvelle fonction eCall privé (Private eCall), votre véhicule Mazda est désormais équipé d'un filet de sécurité supplémentaire qui vous procure plus de sécurité lorsque c'est nécessaire.

En cas de situations malencontreuses, comme une collision ou une défaillance du conducteur, le véhicule effectue automatiquement un appel d'urgence privé et met les occupants du véhicule en liaison avec un centre d'appels d'urgence spécialement outillé pour gérer ce type d'évènement. Ce dernier aide les clients à obtenir les services d'urgence nécessaires, tels que les pompiers, la police ou l'ambulance. eCall privé peut également être déclenchée en appuyant manuellement sur le bouton SOS dans le véhicule.

eCall privé est une caractéristique de véhicule connecté. Elle sera donc offerte sur tous les véhicules compatibles pendant une période d'essai de deux ans. À l'échéance de la période d'essai, le client devra souscrire un abonnement pour continuer à utiliser cette fonction.



Illustration des fonctionnalités. MX-5 illustré

ASSISTANCE VÉHICULE VOLÉ

Certains véhicules Mazda sont désormais équipés de la fonction assistance véhicule volé qui peut aider les autorités à localiser et à récupérer le véhicule à la suite d'un vol. Si le véhicule est volé, le client peut communiquer avec un centre d'appels et faire une demande de localisation du véhicule en question. Le centre d'appels, après avoir vérifié la déclaration de vol, lance la fonction de localisation et communique régulièrement l'emplacement du véhicule aux autorités jusqu'à ce que le véhicule soit retrouvé.

MAZDA CX-70 PHEV 2025

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

EXTÉRIEURES	GARNISSAGE ET COULEUR INTÉRIEURS		
	GS-L	GT	
	Cuir	Cuir Nappa	
	Noir	Noir	Rouge grenat
Peinture			
Noir de jais mica	•	•	•
Sable de zircon métallisé		•	
Gris polymétal métallisé		•	•
Blanc rhodium métallisé	•	•	•
Gris mécanique métallisé	•	•	•
Fusion du cuivre métallisé		•	
Rouge cristal vibrant métallisé	•	•	

PEINTURE¹

Noir de jais mica



Sable de zircon métallisé



Gris polymétal métallisé



Blanc rhodium métallisé



Gris mécanique métallisé



Fusion du cuivre métallisé



Rouge cristal vibrant métallisé

¹ GT model shown

MAZDA CX-70 PHEV 2025

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

GARNISSAGE ET COULEUR INTÉRIEURS¹



Cuir - Noir



Cuir Nappa - Noir



Cuir Nappa - Rouge grenat

¹ Le garnissage peuvent différer de ceux illustrés.

ROUES EN ALLIAGE



Roues de 19 pouces en alliage
Au fini gris foncé haute brillance métallisé
De série sur le modèles GS-L



Roues de 21 pouces en alliage
Rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes
de couleur foncée
De série sur le modèles GT

MAZDA CX-70 PHEV 2025

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

GS-L/GT

Type	2.5 e-SKYACTIV PHEV, i-stop
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes
# de cylindres / configuration	4 / en ligne
Cylindrée	2,488 cc
Taux de compression	13,0 : 1
Puissance nette SAE, ch (système)	323 - 6 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 319 - 6 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi (système)	369 - 4 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 369 - 4 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Puissance nette SAE, ch (moteur)	189 - 6 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 185 - 6 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi (moteur)	192 - 4 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 184 - 4 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Régime maximal	6 500 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Super (sans plomb)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

GS-L/GT

Moteur électrique	
Type	Moteur électrique synchrone à aimant permanent
Puissance	
Puissance nominale du moteur/du générateur (EPA)	68 kw
Régime nominal de la puissance nominale du moteur	4 350 tr/mm
Batterie	
Type	Batterie au lithium-ion
Capacité de décharge	50 Ah
Poids	178 kg
Puissance totale	355 V
Capacité de la batterie	17.8 kWh
Groupe motopropulseur	
Puissance du moteur électrique	173 ch à 5 500 tr/min
Couple du moteur électrique	199 lb-pi à 400 tr/min

COMPATIBILITÉ DE CHARGE

Chargeur à domicile et public (chargeur CA de niveau 1 de 120 V et 15 A) ¹	6.4 heures	Mode2 (120V×15A) - état de charge de 20% to 80%
Chargeur à domicile et public (chargeur CA de niveau 2 de 240 V et 30 A) ¹	1.3 heures	Mode2 (240V×30A) - état de charge de 20% to 80%

¹Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

MAZDA CX-70 PHEV 2025

SPÉCIFICATIONS

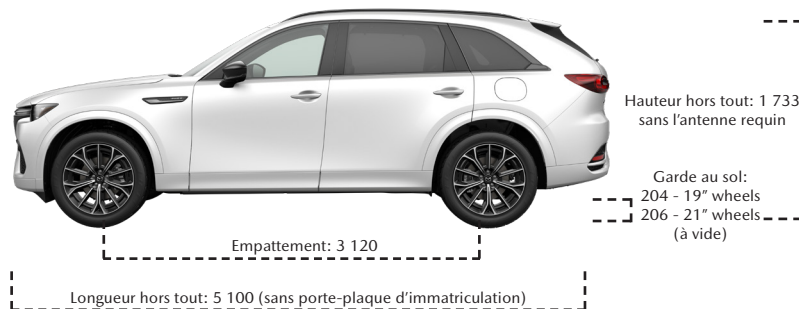
CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante à double triangulation
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction	À crémaillère avec assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	17,1 : 1
Tours de volant	2,7 (d'une butée à l'autre)
Rayon de braquage min.	11,6 m (diamètre hors roues)
Freins	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
	Disques ventilés de 347 mm à l'avant
	Disques solides de 350 mm à l'arrière
Poids à vide (kg)	2 344

CONTENANCES

Sièges	5
Réservoir de carburant	70L
Réservoir de lave-glace	4,2L

DIMENSIONS EXTÉRIEUR (MM)



MAZDA CX-70 PHEV 2025

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS EXTÉRIEUR (MM)		
	19" wheels	21" wheels
Voie (av)	1 705	1 705
Voie (arr)	1 708	1 708
Angle d'approche	19,2°	19,5°
Angle de fuite	20,8°	20,9°
Angle associé à la garde au sol	15,9°	16,2°

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)	
Dégagement pour la tête (av/arr)	996 / 981 (avec toit ouvrant) 1 005 / 975 (avec toit panoramique)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 058 / 1 000
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 504 / 1 476
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 427 / 1 410
Longueur d'espace utilitaire (Derrière les sièges avant)	2 245
Longueur d'espace utilitaire (Derrière la 2e rangée de sièges)	1 272
Largeur entre les passages de roue	1 110
Hauteur du plancher au toit	773 (avec toit ouvrant) 765 (avec toit panoramique)
Largeur d'ouverture de hayon	1 106

VOLUME DE CHARGEMENT (L)		
Volume de chargement	avec toit ouvrant	avec toit panoramique
Derrière les sièges avant	2 147	2 132
Derrière la 2e rangée de sièges	1 131	1 122

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM) (ESSENCE SEULEMENT)	
	e SKYACTIV PHEV
Ville	9,9
Route	8,7
Combiné	9,4

ESTIMATIONS DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE (Le/100 km) (ÉLECTRICITÉ ET ESSENCE)	
	e SKYACTIV PHEV
Combined ²	4,2

² Pour faciliter la comparaison de véhicules qui emploient de l'électricité, RNCAN convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

AUTONOMIE (km)		
	Mode électrique	Mode électrique +essence
Autonomie (km) ³	42	798

³ La batterie doit être complètement chargée. L'autonomie réelle varie en fonction du style de conduite et de la charge, de la vitesse, des conditions routières, des conditions météorologiques, de la température ambiante et de l'âge de la batterie.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE	
Capacité de remorquage	1 588 Kg (3 500 lb)

MAZDA CX-70 PHEV 2025

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS-L

MOTEUR ET TRANSMISSION

e-SKYACTIV PHEV, i-stop
 Moteur I4 de 2,5 L
 Puissance (système) = 323 ch / Couple (système) = 369 lb-pi
 (avec de l'essence à indice d'octane 93)
 Puissance (système) = 319 ch / Couple (système) = 369 lb-pi
 (avec de l'essence à indice d'octane 87)
 Carburant recommandé = Super (sans plomb)
 Boîte automatique 8 vitesses
 Palettes de changement de vitesse
 Interrupteur de mode charge
 Système Mi-Drive (modes normal/sport/hors route/VÉ)
 Traction intégrale i-ACTIV
 Contrôle cinématique de la stabilité (KPC)
 Capacité de remorquage 1 588 kg (3 500 lb)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Système Hybride rechargeable
 Batterie au lithium-ion
 Batterie: 17.8 kWh
 Puissance du moteur électrique: 173 ch à 5 500 tr/min
 Couple du moteur électrique: 199 lb-pi à 400 tr/min

COMPATIBILITÉ DE CHARGE

Home and Public charging (Level1 AC 120V and 15Amps)¹
 Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %
 6.4 heures
 Home and Public charging (Level 2 AC 240V and 30 Amp)¹
 Mode 2 (240 V × 30 A) - état de charge de 20 % à 80 %
 1.3 heures

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disques assistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
 Suspension avant: Indépendante à double triangulation
 Suspension arrière: Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 pouces en alliage (au fini gris foncé haute brillance métallisé)
 Pneus 265/55R19 toutes saisons
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct
 Roue de secours temporaire - T155/90D18

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Coussins de sécurité frontaux à deux seuils de déploiement côtés conducteur et passager
 Coussins de sécurité latéraux avant et arrière
 Rideaux gonflables avant et arrière
 Protège-genoux gonflable côtés conducteur et passager
 Système de désactivation du coussin de sécurité côté passager (interrupteur automatique)
 Alerte de siège arrière
 Système de surveillance d'angle mort (BSM)
 Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Alerte d'attention du conducteur (DAA)
 Alerte de distance et de vitesse (DSA)
 Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt et démarrage (MRCC avec fonction arrêt et démarrage)
 Fonction de détection des piétons (Détection avant)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
 Assistance à la stabilité de la remorque (TSC)
 Contrôle d'adhérence en descente
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Système d'avertissement de suivi de voie (LAS)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Système d'urgence de suivi de voie avec assistance au maintien de la voie
 Caméra de recul (avec lignes de guidage statiques)
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
 Système de commande de feux de route (HBC)



SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité avec prétendeur et limiteur de force aux places avant et de la 2e rangée (seulement aux places latérales)
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
 Ancrages inférieurs et courroies supérieures pour siège d'enfant de 2e rangées LATCH (3)
 Ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage à toutes les places
 Appui-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
 Système d'appui-tête actifs avant
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)
 Capteurs de stationnement arrière
 eCall privé
 Assistance Véhicule Volé

EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec auto-nivellement des phares
 Feux de jour DEL
 Feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif
 Phares à allumage/extinction automatiques
 Poignées de porte extérieures sport de couleur caisse
 Aileron de toit arrière/Aileron latéral (Noir Piano/Noir)
 Feu d'arrêt surélevé
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
 Longérons de toit de couleur Noir piano
 Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants couleur carrosserie avec clignotants intégrés
 Garniture extérieure noire aux montants B et C
 Aile emblématique avant au fini noire
 Garnitures de calandre à nid d'abeille de couleur noire piano
 Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie
 Essuie-glaces arrière à balayage intermittent
 Essuie-glaces avant dégivrants
 Dégivreur de vitre arrière
 Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée
 Pare-brise en verre insonorisant
 Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant)
 Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV
 Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable
 Emblème distinctif Inline 6 de couleur noire sur le flanc
 Moulures de passage de roue et de bas de caisse de couleur noire
 Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire
 Éclairage de plaque d'immatriculation à LED
 Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable

INSTRUMENTATION

Tachymètre
 Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur
 Indicateur de niveau de carburant
 Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po
 Indicateurs : indicateur de vitesse, odomètre, compteur journalier, température extérieure, autonomie maximale, consommation de carburant moyenne, consommation de carburant actuelle, affichage de l'énergie récupérée en décélération, affichage i-Activsense, boussole témoin de porte/hayon relevable
 capot entrouvert, affichage de messages

MAZDA CX-70 PHEV 2025

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS-L

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 pouces
 Système d'infodivertissement Mazda Connect
 Services connectés Mazda. Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure: Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule¹ (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/ Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte au conducteur contrôle parental/géorepérage); navigation du dernier kilomètre; intégration de ontre intelligente
 Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs
 Radio AM/FM/HD
 Intégration d'Apple CarPlay^{MC} câblé
 Intégration d'Android Auto^{MC} câblé
 Système téléphonique mains libres et de diffusion audio Bluetooth^{MD}
 Commandes audio, de téléphone et de régulateur de vitesse au volant
 2 ports USB de type C à l'avant
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)
 Fonctionnalité de messages texte SMS

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et boîte de rangement
 2 Porte-gobelets dans la console centrale (première rangée)
 2 Porte-gobelets dans l'accoudoir central (deuxième rangée)
 Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation avant et arrière avec régulation climatique trois zones
 Écran d'affichage de climatisation arrière
 Conduits de chauffage arrière
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 Toit ouvrant coulissant à commande électrique et ouverture/fermeture une touche
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec retenue automatique
 Volant inclinable et télescopique à réglage manuel
 Commande d'ouverture et de fermeture rapides à toutes les glaces électriques
 Interrupteurs de fenêtre lumineux
 Système de télédéverrouillage
 Rétroviseur intérieur jour-nuit
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
 Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
 Accoudoir central arrière avec rangement intégré
 Éclairage d'accueil
 Éclairage DEL à l'arrière de la cabine
 Éclairage du coffre / de l'espace de chargement
 Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur
 Prises de courant de 12 V (avant et arrière)
 2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C) (2e rangée)
 Garnissage des sièges en simlicuir
 Volant et pommeau de levier de vitesses gainé cuir

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
 Siège passager à réglage manuel en 4 directions
 Volant chauffant
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
 Sièges inclinables de 2e rangée
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
 Unique pochettes aux dossiers des sièges passager avant
 Bande décorative de tableau de bord peinte (de couleur Argent)
 Panneau intermédiaire de tableau de bord de couleur noire
 Panneau de console centrale de couleur noire
 Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini argenté
 Branches inférieures du volant au fini brillant
 Poignées de porte (avant et arrière) – fini brillant

MAZDA CX-70 PHEV 2025

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GT

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-70 PHEV GS-L:

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Moniteur de vue 360°
 Sonars de stationnement avant et arrière
 Écran de conduite actif couleur avec projection de l'image au pare-brise (affichage large)
 Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
 Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
 Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SCBS-R)
 Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)
 Alerte de trafic transversal avant (FCTA)
 Système de surveillance des angles morts avec avertisseur à la sortie du véhicule
 Système de surveillance du conducteur
 Caméra de recul (avec lignes de guidage dynamiques)

ROUES ET PNEUS

Roues de 21 pouces en alliage (rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes de couleur foncée)
 Pneus 275/45R21 toutes saisons

EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec éclairage distinctif
 Toit ouvrant panoramique coulissant à commande électrique et ouverture/fermeture une touche
 Hayon relevable à commande électrique (hauteur réglable et programmable) avec accès mains libres
 Garniture de passage de roue couleur carrosserie
 Pare-chocs inférieur avant et arrière couleur carrosserie
 Moulure de garniture de porte avant et arrière noire
 Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (à fonctionnement automatique)
 Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
 Antenne aileron de requin

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme
 12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2 et AudioPilot^{MD} 2 et traitement du signal SurroundStage^{MD}
 Technologie de compensation du bruit
 Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)
 Navigation en ligne Mazda
 Intégration d'Apple CarPlay^{MC} sans fil
 Intégration d'Android Auto^{MC} sans fil
 Recharge sans fil (Qi)
 Fonction Alexa



INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa
 Siège passager à réglage électrique en 8 directions
 Garniture de pavillon, montants A et D intérieurs de couleur noire
 Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)
 Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège
 Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité
 Sièges de deuxième rangée chauffants à 3 réglages d'intensité
 Panneau intermédiaire de tableau de bord de couleur noire avec passepoil contrastant
 Panneau de console centrale en Geomesh
 Porte-gobelets de console centrale avec couvercle escamotable
 Panneau de haut de porte garni de Geomesh avec contraste de couleur Argent
 Levier de boîte à gants plaqué Chrome satiné

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}
 Pare-soleil aux portes arrière
 Prise de courant (courant alternatif basse tension/1 500 W)
 Boîte à gants éclairée
 Lampe de courtoisie dans les portes avant et arrière
 Console centrale avant avec éclairage intérieur
 Vue d'attelage de remorque

OPTIONS DU MODÈLE GT-P

Cuir Nappa Rouge Grenat

Surface des sièges en cuir Nappa rouge grenat
 Panneau central de tableau de bord en cuir Rouge Grenat avec surpiqûres et passepoil

Accoudoir de console centrale en noir avec surpiqûres rouge grenat
 Volant avec surpiqûres rouges



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.