



La Mazda Sassou

Voiture concept



Le 12 septembre 2005

En résumé :

La Mazda Sassou – Mazda s'éveille à la vie

Conçue et réalisée au Centre européen de recherche et développement Mazda à Oberursel, près de Francfort, la Mazda Sassou est une voiture légère à hayon trois portes destinée à de jeunes clients faisant l'acquisition de leur première voiture. Pratique et économique, elle est conçue pour rendre la conduite urbaine agréable. Grâce au design extérieur, la langue de design Vroom-Vroom évolue et communique efficacement le célèbre potentiel dynamique du design Mazda et incorpore cet élément à la légèreté de la voiture et à ses caractéristiques impressionnantes jamais vues dans un véhicule concept de Mazda.

Le concept du design de la Mazda Sassou trouve ses origines en partie dans le principe *Shoji*. Les paravents *Shoji* sont des portes japonaises minces qui dissimulent partiellement ce qui se trouve en arrière. Les ouvrir pour la première fois peut dévoiler quelque chose de surprenant, il en est de même pour la Sassou. Par exemple, le recours ingénieux au plastique translucide voilant partiellement les lignes des feux avant et arrière qui deviennent entièrement visibles une fois que les portes sont déverrouillées, avec la lumière battant de façon à donner l'impression que la voiture s'éveille à la vie.

L'intérieur de la Mazda Sassou renferme des caractéristiques fonctionnelles et de confort avancées. Elle utilise une clé USB unique qui alimente tous les systèmes intérieurs quand elle est insérée dans le port USB de la console centrale et d'où en sort un levier de commande. En utilisant ce levier comme un module d'interface, le conducteur peut contrôler toutes les fonctions à partir d'un écran monté dans le bloc central. Lorsqu'une fonction est sélectionnée, des circuits d'éclairage illuminent un chemin aboutissant à la fonction sélectionnée, contribuant ainsi au concept « Mazda s'éveille à la vie ». La clé USB offre aussi de nouvelles commodités comme l'enregistrement de la musique et des destinations favorites qui peuvent être ensuite transmises au disque dur et au système de navigation de la voiture. Trois ou quatre passagers peuvent prendre place à bord de la confortable Mazda Sassou, car elle emploie un système de siège arrière transformable qui utilise de l'air comprimé pour qu'un seul passager puisse s'asseoir au milieu du siège arrière ou pour accommoder deux passagers.

Texte entier :

La Mazda Sassou s'éveille à la vie

La Mazda Sassou, la dernière voiture concept de Mazda volera la vedette cette année lors du Salon de l'automobile de Francfort. Conçue et réalisée au Centre européen de design Mazda, à Francfort, en Allemagne, la Mazda Sassou est un véhicule léger urbain destiné à de jeunes clients faisant l'acquisition de leur première voiture. Pratique et économique, elle est conçue pour rendre la conduite urbaine agréable. Cette voiture à hayon trois portes et à lignes fluides exprime un design extérieur qui reflète l'esprit Vroom-Vroom évolué et incorpore une légèreté juvénile, tout en réservant quelques surprises. Ce concept associé à des systèmes intérieurs de technologie avancée, faisant appel à une clé USB et à l'ingénieux système de sièges arrière transformables, dévoile l'avenir possible d'une voiture Mazda de segment B.



La Mazda Sassou est le premier véhicule concept né d'une approche unique prise par Mazda Motor Corporation pour les voitures d'exposition

visant trois des plus importants salons de l'automobile : le Salon de Francfort de cette année, le Salon de l'automobile de Tokyo en octobre et le Salon international de l'auto de l'Amérique du Nord 2006, en janvier prochain.

Moray Callum, directeur en chef du design chez Mazda Motor Corporation, affirme : « C'est la première d'une série de voitures concept à être conçues consécutivement aux centres de design régionaux : Francfort (Allemagne), Yokohama (Japon) et Irvine (Californie). Cependant, peu importe l'environnement de design où elle a été conçue, vous verrez tout de suite que c'est une Mazda, grâce à ses caractéristiques uniques à Mazda qui reflètent l'essence Vroom-Vroom, reconnue partout au monde. »

Peter Birtwhistle, designer en chef chez Mazda Motor Europe GmbH, dit : « La Mazda Sassou s'adresse à des jeunes qui s'apprêtent à faire l'acquisition de leur première voiture. C'est un aperçu de l'avenir de Mazda et de ce qu'elle propose de nouveau et de palpitant. La voiture est le résultat d'une réflexion quant aux attentes des jeunes Européens d'aujourd'hui. Nous pensons qu'ils préféreraient un véhicule capable de préserver leur allure et leur style de vie tout en s'adaptant aux demandes changeantes du segment B européen qui ne cesse de croître. Ce faisant, la Sassou ne fait pas qu'évoluer le design des petites Mazda dans une voiture de segment B légère et agréable à regarder, elle représente également une nouvelle façon d'exprimer les attributs automobiles traditionnels et offre une expérience de conduite Vroom-Vroom à la portée des jeunes acheteurs. »

Le nom « Sassou » est un mot japonais signifiant un état d'esprit positif, une façon d'envisager l'avenir avec optimisme. Suivant cette pensée, on peut déduire que quelque chose de positif et d'époustouflant reste à venir. La Mazda Sassou n'est pas seulement une version évoluée du langage Vroom-Vroom de Mazda, elle est également un symbole de l'optimisme de l'esprit avant-gardiste de l'ensemble de l'entreprise, tel qu'annoncé récemment dans le plan d'affaires Mazda Momentum.

Design extérieur – Mazda s'éveille à la vie

Luca Zollino, designer responsable du projet de la Mazda Sassou qui a aussi aidé au design extérieur du concept Mazda6 MPS, dit de la Sassou :

« C'était tout un projet à réaliser. Les voitures de la nouvelle génération Mazda affichent beaucoup d'attrait visuel. Devoir nous conformer aux paramètres de la marque ne nous a pas ralenti dans l'évolution de la voiture, bien au contraire, une telle base nous a donné les bonnes charpentes pour assembler des éléments de design solides et nouveaux avec ceux qu'on avait déjà utilisé pour mettre l'accent sur le langage du design de Mazda et pour implanter l'identité de la marque. »

Le concept du design de la Sassou est en partie basé sur le principe *Shoji*. Les paravents *Shoji* sont des portes japonaises minces, faites de papier de riz, qui laissent entrevoir les contours de ce qu'il y a derrière, mais masquent les détails. Les ouvrir pour la première fois peut dévoiler quelque chose de surprenant, il en est de même pour la Sassou. « Les attributs *Shoji* de notre design masquent plusieurs éléments pour les faire subitement apparaître avec un système d'éclairage qui donne l'impression que la voiture s'éveille à la vie, affirme Masanori Minamisawa, designer en chef adjoint de Mazda travaillant présentement au Centre européen de design Mazda, à Francfort. Nous l'appelons "Mazda s'éveille à la vie" parce que la lumière cascade et bat comme si un cœur se cachait juste en dessous de la surface de la voiture. »

Le design du dernier concept de Mazda est une représentation perfectionnée de style qui communique de façon visuelle le potentiel dynamique représentatif de la marque, tout en incorporant une légèreté juvénile et des caractéristiques dissimulées surprenantes jamais vues dans un véhicule concept Mazda jusqu'ici. L'avant du véhicule est un remodelage de la RX-8 avec une grande calandre pentagonale et un traitement des ailes. La calandre elle-même a été conçue pour être un couvercle réglable qui sortirait de la prise d'air sur supports. Ce couvercle de calandre pourrait se déplacer électroniquement (ajusté selon la vitesse de la voiture, la température extérieure et la température du système de refroidissement) pour maximiser le flux d'air pour qu'il s'ajuste aux exigences du système de refroidissement. Il contribuerait aussi à une amélioration de l'aérodynamisme du véhicule.



Autour de la calandre, le design du museau affiche une allure forte et sportive dotée d'un large logo Mazda encadré de phares en forme de chevron pointu. Les lignes des phares et des feux arrière sont intégrées dans les panneaux de carrosserie environnants en dessous du plastique translucide qui s'harmonise à la couleur de la carrosserie, qui les masquent partiellement quand la Mazda Sassou est stationnée. Quand le véhicule est déverrouillé, les lignes s'éveillent à la vie en utilisant un éclairage indirect du réflecteur et fonctionnent de façon normale quand ils sont activés par un éclairage direct à DÉL. Les indicateurs de virage avant et arrière utilisent aussi le système d'éclairage direct à DÉL, et une fois activés, l'on peut pleinement apprécier les lignes des phares. Ces phares dissimulés sont une des caractéristiques les plus uniques du nouveau concept et pourraient créer une nouvelle tendance pour ce qui est du design de l'éclairage extérieur.

La silhouette est une transformation des panneaux de la nouvelle génération de Mazda avec trois différentes lignes de carrosserie. La première passe par le passage de roue avant, la deuxième commence au passage de roue arrière et descend légèrement vers le bas en direction du passage de roue avant pour donner une allure futuriste au niveau des épaules. Vue de profil, la Mazda Sassou paraît légère et sportive, grâce aux panneaux de portes légèrement concaves et des prolongements de seuil encadrés de roues de 18 pouces en alliage. La

Mazda Sassou comporte également des glaces latérales à teinte gris clair sans cadre et puisque le montant B ne s'étend pas jusqu'au toit, il n'y a pas de cadre entre les glaces avant et arrière. Lorsqu'elles sont ouvertes, elles créent une seule ouverture qui laisse passer la lumière du jour, ce qui augmente la sensation globale de légèreté.



Au-dessus se trouve une basse ligne de toit dynamique de 1 370 mm, et le toit lui-même est une extension du pare-brise fait de verre de même teinte gris clair que les glaces latérales. La surface vitrée de la voiture concept semble être constituée d'une seule pièce jusqu'à la fin du toit et se rétrécissant vers l'arrière. Remplacer le métal par du verre renforce l'apparence de légèreté et d'agilité à l'allure extérieure et permet à la lumière extérieure d'entrer dans l'habitacle de la Mazda Sassou de façon uniforme. Ce toit vitré est encadré par un panneau cunéiforme au-dessus des glaces latérales. Combinés au design des montants C qui s'inclinent vers le coffre, ils offrent plus de légèreté et de mouvement dynamique.

« Si vous regardez bien, vous verrez que le cadre des glaces latérales, la lunette et le design du coffre sont des variations de la forme de la calandre pentagonale de Mazda. Ces formes confèrent à la Mazda Sassou plus de légèreté et un air futuriste. Toutes les grandes surfaces de la carrosserie trouvent leur point de départ dans la calandre pentagonale à l'avant. Donner au coffre une forme pentagonale crée une plénitude visuelle qui termine le cycle du design », affirme Zollino.

Toutes ces caractéristiques de design extérieur créent un véhicule concept de segment B d'allure fluide qui indique l'agrément de conduire la Mazda Sassou. Le design adopte les dernières techniques aérodynamiques pour améliorer l'impression globale de légèreté et d'agilité. Les poignées de portes sont intégrées dans les panneaux latéraux et font une rotation vers l'extérieur au déverrouillage et

retournent dans le panneau de carrosserie lorsque les portes sont fermées. Les rétroviseurs extérieurs ont été conçus pour offrir la plus faible résistance au vent et le design du soubassement de la carrosserie réduit la traînée et en le combinant au diffuseur arrière, il accentue encore plus l'allure fluide et sportive.

Intérieur – L'assemblage inspirant redessiné

Le principe *Shoji* ne se rapporte pas seulement à l'extérieur. L'intérieur est une expérience qui commence dès l'ouverture de la porte de la Mazda Sassou. Les systèmes intérieurs de la voiture concept ont été créés de façon à utiliser une clé USB (bus sériel universel) qui remplace la clé de contact traditionnelle et inclut la fonction de verrouillage central. Après le déverrouillage, la voiture concept s'anime avec un éclairage provenant des phares et des feux arrière qui illuminent les poignées de portes. Ouvrir la porte révèle un port USB illuminé dans la console centrale qui luit d'une lumière rouge. Une fois que la clé USB est insérée dans la console centrale, elle contrôle tous les systèmes intérieurs et fait sortir le levier de commande. C'est alors que le système s'éveille à la vie, que tous les systèmes sont activés et que le véhicule peut être démarré en utilisant le bouton d'allumage à côté du groupe d'instruments.

« L'idée de la clé USB provient de notre volonté d'attirer les jeunes conducteurs. Nous avons conçu la Sassou en l'équipant de son propre disque dur interne, d'un système de reconnaissance de code de sécurité et de logiciels Mazda pour les propriétaires, comprenant un programme de navigation, qui pourra être transféré sur la clé USB, précise Mickael Loyer, designer en chef de l'intérieur chez Mazda, travaillant à Francfort. L'utilisateur pourra télécharger la musique qu'il veut écouter pour cette journée, les directions pour se rendre à son restaurant préféré ou à la plage, tout ça en utilisant sa clé USB sur son ordinateur personnel. Lorsque la clé sera insérée dans le logement d'interface, les données sont automatiquement transférées au disque dur de la voiture concept. »

Le cœur du design intérieur de la Sassou est l'éclairage ovale au centre du tableau de bord inférieur. Au-dessus, on trouve un écran de contrôle central d'où l'on peut voir l'information sur le véhicule. L'interface avec le conducteur est intuitive grâce au levier de commande utilisé pour naviguer dans les menus et choisir les fonctions principales. Lorsqu'une fonction est sélectionnée, les circuits de lumière illuminent un chemin jusqu'à la fonction sélectionnée, comme par exemple les bouches de ventilation dans le tableau de bord ou le garnissage des portes.



L'intérieur possède deux baquets avant connectés par un accoudoir situé au-dessus de la console centrale et un compartiment de siège arrière ressemblant à un baquet pouvant accueillir jusqu'à deux passagers. L'intérieur affiche des couleurs unies, turquoise et gris clair, et est fabriqué de matériaux souples de haute qualité et de textures spécialement choisies pour refléter l'éclairage de façon à rehausser l'aspect « vivant » de l'intérieur.



Loyer affirme : « En dotant les sièges d'une couleur plus claire que le plancher, on voulait donner l'impression de flottaison. Les sièges semblent planer au milieu du véhicule et créent un effet tangible de légèreté. Cet ensemble de couleurs améliore aussi le système d'éclairage interactif et le rend plus efficace, plus comme une Mazda s'éveillant à la vie. »

Fonctionnalité intérieure – Siège arrière transformable

La Mazda Sassou fait évoluer la tradition Mazda d'offrir un intérieur inspirateur, fonctionnel et pratique. Un système électrique de sièges rabattables facilite l'entrée et la sortie des personnes assises à l'arrière par les portes avant. Appuyer sur un ou deux boutons situés au dossier du siège du conducteur fait en sorte qu'un seul ou que les deux sièges avant glissent vers l'avant et que le dossier s'incline, permettant un accès facile à l'arrière. En appuyant une seconde fois sur les boutons, les sièges retournent à leur première position.

La Mazda Sassou emploie un système unique de siège arrière transformable qui utilise de l'air comprimé pour que le véhicule ait une configuration de trois ou de quatre places. En sélectionnant 1 ou 2 sur le panneau derrière la console centrale, la configuration du siège arrière peut se transformer au besoin. Pour un seul passager arrière, l'air

comprimé remplit les côtés du siège pour former un seul siège au milieu et pour deux passagers, l'air comprimé remplit le milieu pour former deux sièges. La place centrale arrière spacieuse offre au passager une vue unique et augmente l'agrément de prendre place dans la Mazda Sassou.

La Sassou se transforme facilement en un véhicule biplace en rabattant le siège arrière dans le plancher pour former un plancher de chargement plat de 1 400 mm de long et de 1 200 mm de large avec un volume de chargement d'environ 1 360 litres (du plancher au plafond). Grâce au hayon, la Mazda Sassou peut transporter des articles plus encombrants sans avoir à enlever des sièges.



« La Mazda Sassou représente une voiture de segment B qui pourrait voir le jour dans un avenir rapproché, destinée aux célibataires urbains qui se déplacent en voiture quotidiennement. L'extérieur paraît léger et aérodynamique, et l'intérieur est flexible, interactif et muni de haute technologie. L'idée de la clé USB et du disque dur permet de configurer les systèmes selon les besoins quotidiens du conducteur dans un environnement cool et futuriste. » dit Peter Birtwhistle.

Groupe motopropulseur et environnement – Cible : faibles émissions (adaptable, agréable et amical)

La Mazda Sassou a été conçue pour accueillir un groupe motopropulseur alimenté d'essence ou de diesel d'une cylindrée relativement petite. Pour cette voiture, les ingénieurs de Mazda ont visualisé un tout nouveau moteur à trois cylindres de petite cylindrée, tout en sachant que le client cible choisirait l'essence plutôt que le diesel et s'intéresserait plus à un moteur de haute performance qui ne nuirait pas à l'environnement. Par ailleurs, les ingénieurs ont aussi cru que la Sassou devait profiter de la toute nouvelle technologie à injection directe d'essence à allumage par bougie (DISI) de Mazda.

Ceci dit, ils ont pensé qu'un moteur turbo trois cylindres de 1,0 litre DISI compléterait parfaitement la nature sportive et fougueuse de la Sassou. La flexibilité, l'accélération douce et un couple supérieur sont des caractéristiques intrinsèques de tous les moteurs DISI turbo de Mazda. Combiné à la forme aérodynamique perfectionnée et à la petite carrosserie légère de la Sassou, le moteur turbo trois cylindres de 1,0 litre DISI avec la technologie de l'arrêt au ralenti pourrait réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en plus d'être le meilleur moteur dans sa catégorie pour sa dynamique de conduite complètement Mazda et son esprit Vroum-Vroum. Le groupe motopropulseur serait parachevé d'une boîte robotisée 6 vitesses à double embrayage sec, dotée de leviers de commande au volant pour le passage des vitesses, augmentant l'agrément et la facilité de la conduire en milieu urbain.

La suspension de la Sassou comprend des jambes de force Macpherson à l'avant et un système de poutre de torsion à l'arrière, en plus des pneus Michelin Pilot Exalto2 qui combinent parfaitement une maniabilité précise et une consommation de carburant réduite.

Fiche technique de la voiture concept Mazda Sassou

Dimensions	Longueur hors tout	3 890 mm
	Largeur hors tout	1 740 mm
	Hauteur hors tout	1 370 mm
	Empattement	2 490 mm
	Nombre de places	4
Moteur	MZR turbo trois cylindres en ligne de 1,0 litre DISI avec système d'arrêt au ralenti de Mazda	
Boîte de vitesse	robotisée 6 vitesses à double embrayage sec	
Pneus	225/40 R18 Michelin Pilot Exalto2	

À propos de Mazda Canada Inc.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau d'environ 160 concessionnaires à travers le pays. Pour plus de renseignements, veuillez vous rendre sur le site Web de Mazda Canada à l'adresse www.mazda.ca ou sur le site Web des médias de Mazda Canada à www.media.mazda.ca.

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives,
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca