



MAZDA MX-30 VE 2023

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

Production #1: NOVEMBRE 2022

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
e-SKYACTIV VE	GS 2RM BA6
e-SKYACTIV VE	GT 2RM BA6

CONTENU

PAGE

Gamme de modèles	2
Faits saillants du véhicule	3-7
Couleurs et garnissages	8
Spécifications	9-10
Survol de l'équipement	11-12

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA MX-30 VE 2023

GAMME DE MODÈLES / PDSF

Date en vigueur: 1 nov. 2022

Modèles	Trans	Traction	Taille de la batterie	Description du modèle	PDSF
GS	BA1	2RM	35 kWh		42 650 \$
GT	BA1	2RM	35 kWh		47 650 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles	1 995 \$
--	----------

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
Gris polymétal métallisé monochrome	Tout le modèles	250 \$
Gris mécanique métallisé monochrome	Tout le modèles	350 \$
Sable Zircon métallisé à tonalités multiples	GT	500 \$
Rouge cristal vibrant métallisé à tonalités multiples	GT	700 \$
Céramique métallisé à tonalités multiples	GT	700 \$
Intérieur Blanc Pur / Gris clair (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT	200 \$
Intérieur Brun vintage/Gris foncé (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT	200 \$

MAZDA MX-30 VE VE 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

DÉPLOIEMENT DES FONCTIONNALITÉS PAR RAPPORT À LA MAZDA MX-30 EV 2023

Couleurs extérieures:

- Nouvelle couleur extérieure à tonalité multiples Rouge cristal vibrant métallisé (couleur extérieure sur le corps principal, piller-D et toit en noir brillant) remplaçant MY2022 la tonalité multiples Rouge cristal vibrant métallise (couleur extérieure sur le corps principal, piller-D de ton contrastant en gris métallisé, toit en noir brillant)
- Nouvelle couleur à tonalité multiples extérieure Sable de zircon métallisé (couleur extérieure sur le corps principal, piller-D et toit en noir brillant) ajouté à la gamme de modèles
- Couleur extérieure à tonalité multiples gris polymétal métallisé supprime sur la gamme de modèles
- Couleur extérieure monochrome gris mécanique métallisé supprime sur la gamme de modèles

Couleurs intérieures:

Nouvelle garnissage des sièges en similicuir noir / tissu gris foncé ajouté à la gamme de modèles

Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 9)

MAZDA MX-30 VE 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI

PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



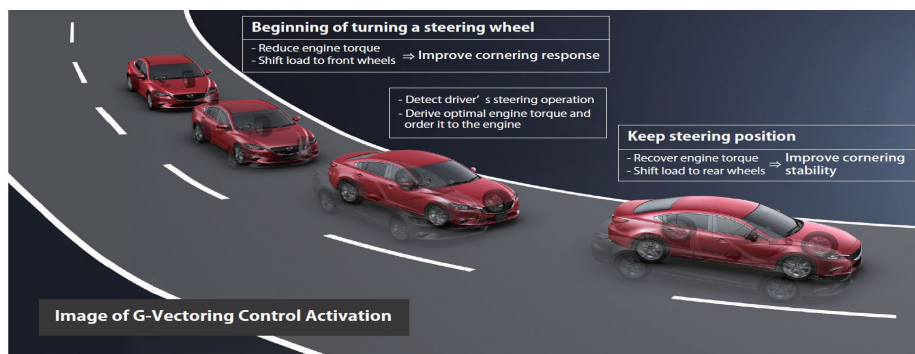
LE COMMENT

ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND DAVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in torso-sway with GVC



* In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h (lateral acceleration of 0.4 G)

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h (lateral acceleration of 0.4 G)	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h (accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

MAZDA MX-30 VE 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées.

Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.

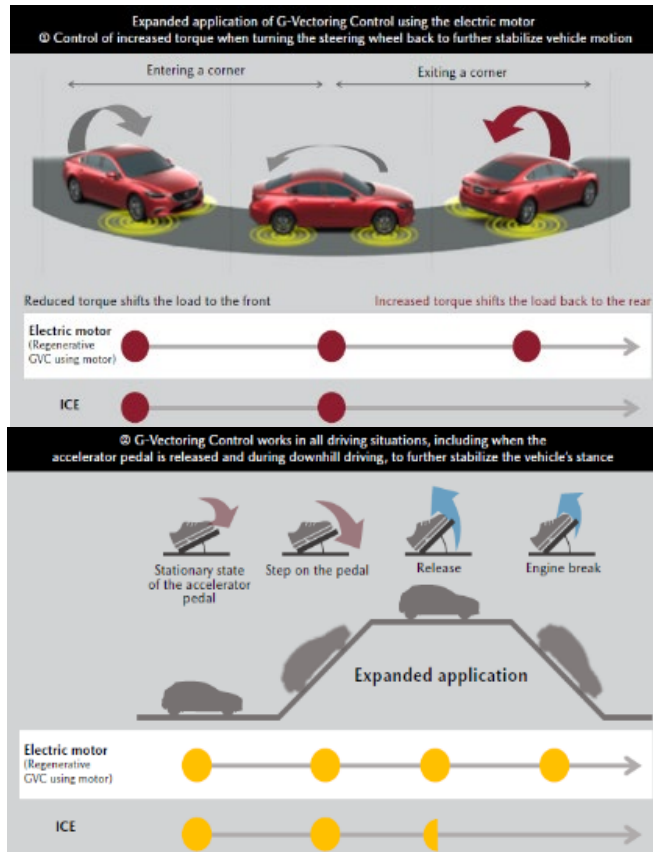


Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

CONTRÔLE VECTORIEL ÉLECTRIQUE DE FORCE G PLUS (e-GVC PLUS)

Le Mazda MX-30 VE est équipé du contrôle vectoriel électrique de force g Plus (e-GVC Plus), qui s'appuie sur la technologie de contrôle vectoriel de force g Plus (GVC Plus) unique à la marque Mazda et qui est conçue pour assurer une excellente tenue de route. En exploitant au mieux les caractéristiques du couple moteur et en assurant un transfert de charge optimal entre l'avant et l'arrière sur une plus grande plage, nous avons réussi à offrir une expérience de conduite à la fois naturelle et agréable.

La technologie e-GVC Plus procure un contrôle précis du couple moteur en réponse aux sollicitations du volant. À l'amorce d'un virage, le couple est réduit de manière à favoriser le transfert de la charge vers l'avant, ce qui permet d'obtenir une position de conduite stable dans le virage. Lorsque le conducteur commence à ramener le volant à sa position neutre, le couple est légèrement augmenté pour transférer la charge vers l'arrière et stabiliser le comportement du véhicule à la sortie du virage. Tout cela contribue à assurer un retour rapide à une conduite en ligne droite. Si le conducteur ramène rapidement le volant au point mort, le contrôle coopératif du moment de freinage (qui règle le comportement du véhicule en virage) s'active pour améliorer considérablement la stabilité du véhicule. Quelle que soit la plage de vitesse, le système assure une transition douce et transparente entre les forces g longitudinale et latitudinale, que le conducteur effectue des corrections de direction en ligne droite ou dans les virages. Le comportement du véhicule est ainsi toujours naturel et agréable.



Expanded application of G-vectoring Control using the electric motor	Application élargie du contrôle vectoriel de force g utilisant le moteur électrique
1 - Control of increased torque when turning the steering wheel back to further stabilize vehicle motion	1 - Contrôle du couple accru lors de corrections de direction pour stabiliser davantage le véhicule.
Entering a corner	À l'amorce d'un virage
Exiting a corner	À la sortie d'un virage
Reduced torque shifts the load to the front	La réduction du couple permet de transférer la charge vers l'avant.
Increased torque shifts the load back to the rear	L'augmentation du couple permet de transférer la charge vers l'arrière.
Electric motor (Regenerative GVC using motor)	Moteur électrique (Technologie GVC à récupération d'énergie, avec l'utilisation du moteur électrique)
ICE	Moteur à combustion interne
G-vectoring Control works in all driving situations, including when the accelerator pedal is released and during downhill driving, to further stabilize the vehicle's stance	La technologie de contrôle vectoriel de force g fonctionne dans toutes les circonstances de conduite, y compris lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et dans les descentes, de manière à stabiliser davantage le véhicule.
Stationary state of the accelerator pedal	État stationnaire de la pédale d'accélérateur
Step on the pedal	Pédale enfoncée
Release	Relâchement
Engine break	Frein moteur
Expanded application (Regenerative GVC using motor)	Application élargie (Technologie GVC à récupération d'énergie, avec l'utilisation du moteur électrique)
ICE	Moteur à combustion interne

MAZDA MX-30 VE 2023

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

Couleurs Extérieures		COULEURS INTÉRIEURES ET GARNISSAGES			
		GS	GT		
		Tissu	Similicuir		
		Noir / Gris clair (D2D)	Noir / Gris clair (D3M)	Blanc pur / Gris clair (D2E)	Brun vintage / Gris foncé (D2F)
Monochrome	Blanc arctique	■	■		
	Gris mécanique métallisé	■	■		
	Noir de jais mica	■	■		■
	Gris polymétal métallisé	■	■	■	
Tonalités multiples	Céramique métallisé (couleur extérieure sur le corps principal, pilier-D de ton contrastant en gris métallisé, toit en noir brillant)		■	■	■
	Rouge cristal vibrant métallisé (couleur extérieure sur le corps principal, pilier-D et toit en noir brillant)		■	■	
	Sable zircon métallisé (couleur extérieure sur le corps principal, pilier-D et toit en noir brillant)		■		

COULEURS EXTÉRIEURES¹

Céramique métallisé



Rouge cristal vibrant métallisé



Sable zircon métallisé



Blanc arctique



Gris mécanique métallisé



Noir de jais mica



Gris polymétal métallisé



¹ Le véhicule pourrait différer de l'illustration.

COULEURS INTÉRIÈRES²



² Le garnissage peut différer de ceux illustrés.

MAZDA MX-30 VE 2023

SPÉCIFICATIONS

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

GS/GT	
Type	e-SKYACTIV VE
Moteur électrique	
Type	Moteur synchrone à courant alternatif
Puissance	
<i>Puissance nominale du moteur/du générateur (EPA)</i>	80,9 kW
<i>Régime nominal de la puissance nominale du moteur</i>	10 000 tr/min
Système de refroidissement	Par eau
Batterie	
Type	Batterie au lithium-ion
Capacité de décharge	100 Ah
Poids	310 kg
Cellule	Prismatique
Puissance totale	355 V
Capacité de la batterie	35,5 kWh
Groupe motopropulseur	
Puissance du moteur électrique	107 kW/143 ch à 4 500 tr/min
Couple du moteur électrique	270,9 Nm/200 lb-pi à 3 243 tr/min
Recharge	
Recharge de courant continu	Puissance de recharge maximale de 40 kW, selon la norme CCS
Recharge de courant alternatif	Puissance de recharge maximale de 6,6 kW

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Type	Traction avant
Boîte de vitesses	Boîte automatique 1 vitesse
	Système de freinage à récupération d'énergie

COMPATIBILITÉ DE CHARGE¹

Chargeur à domicile et public (chargeur CA de niveau 1 de 120 V et 15 A) ¹	13,67 heures	Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %
Chargeur à domicile et public (chargeur CA de niveau 2 de 240 V et 30 A) ¹	2,83 heures	Mode 2 (240 V × 30 A) - état de charge de 20 % à 80 %
Chargeur rapide (chargeur de niveau 3 d'une puissance maximale de 50 kWh) ¹	36 minutes	Combo 1 - état de charge de 20 % à 80 %

¹Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Poutrelle torsionnelle
Direction	À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	15,94 : 1
Tours de volant	2,82 (d'une butée à l'autre)
Rayon de braquage min.	10,6 m (hors roues)

Freins

GS / GT	
Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles	
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	
Disques avant ventilés de 326 mm	
Disques arrière de 302 mm	
Système de freinage à récupération d'énergie	

Roues

Roues de 18 pouces en alliage (au fini argenté métallisé) (sur GS)

Roues de 18 pouces en alliage (au fini titane) (sur GT)

Pneus

215/55R18 (sur GS et GT)

Pneu de secours

Trousse de réparation de crevaison (remplace le pneu de secours)

Poids à vide (kg)

	BA1
2RM	1 658

MAZDA MX-30 VE 2023

SPÉCIFICATIONS

CONTENANCES

Places	5
Réservoir de lave-glace	4,2 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)

Empattement	2,653
Voie (av/arr)	1,563 / 1,563
Longueur hors tout	4,393 (sans porte-plaque d'immatriculation) 4,402 (avec porte-plaque d'immatriculation)
Largeur hors tout	1 797 (incluant les moulures des passages de roue) 2 035 (rétroviseur à rétroviseur – avec rétroviseurs non repliés)
Hauteur hors tout	1,562 (sans antenne - à vide)
Garde au sol	137 (entre les essieux – sans charge)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (en mm sauf indication contraire)

Dégagement pour la tête (av/arr)	981/940 (sans toit ouvrant vitré) 978/940 (avec toit ouvrant vitré)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1,057/765
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1,390/1,232
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1,413 / 1,339

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

Volume de chargement (SAE)

Derrière la 2e rangée de sièges

(Jusqu'au plafond)

GS	GT
431	405

Derrière la 1ère rangée de sièges, avec la 2e rangée de sièges repliée

(Jusqu'au plafond, non compris l'espace entre les rangées de sièges)

GS	GT
1,053	1,028

AUTONOMIE EN MODE ÉLECTRIQUE²

	Autonomie ²
Combinée	161 km

²Estimation de l'autonomie combinée selon les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmée, la cote d'autonomie officielle sera publiée dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN applicable. La batterie doit être complètement chargée. L'autonomie réelle varie en fonction du style de conduite et de la charge, de la vitesse, des conditions routières, des conditions météorologiques, de la température ambiante et de l'âge de la batterie.

ESTIMATIONS DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE (Le/100 km)³

	e-SKYACTIV VE (GS/GT) BA1
Ville ³	2,4
Route ³	2,8
Combiné ³	2,6

³Estimations selon les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmées, les cotes officielles seront publiées dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN applicable. Pour faciliter la comparaison de véhicules qui emploient de l'électricité, RNCAN convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

MAZDA MX-30 VE 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS

ELECTRIC SYSTEM AND MECHANICAL

Moteur synchrone à courant alternatif
 Batterie au lithium-ion
 Capacité de la batterie 35,5 kWh
 Puissance du moteur électrique: 107 kW/143 ch à 4 500 tr/min
 Couple du moteur électrique: 270,9 Nm/200 lb-pi à 3 243 tr/min
 Boîte automatique 1 vitesse
 Palettes de changement de vitesse
 Contrôle vectoriel électrique de force g plus (e-GVC plus)
 Direction à crémaillère à assistance électrique
 Traction avant

COMPATIBILITÉ DE CHARGE

Chargeur à domicile et public (chargeur CA de niveau 1 de 120 V et 15 A)¹
 Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %
 13,67 heures
 Chargeur à domicile et public (chargeur CA de niveau 2 de 240 V et 30 A)¹
 Mode 2 (240 V × 30 A) - état de charge de 20 % à 80 %
 2,83 heures
 Chargeur rapide (chargeur de niveau 3 d'une puissance maximale de 50 kWh)¹
 Combo 1 - état de charge de 20 % à 80 %
 36 minutes
 Câble de charge lente portable (120 V)

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disques assistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
 Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Suspension arrière: Poutrelle torsionnelle
 Direction à crémaillère à assistance électrique
 Regenerative braking system

TIRES AND WHEELS

Roues de 18 pouces en alliage (au fini argenté métallisé)
 Pneus toutes saisons 215/55R18
 Trousse de réparation de crevaison (remplace le pneu de secours)
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM)
 Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)
 Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
 Fonction de détection des piétons (détection avant)
 Alerte de distance et de vitesse
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Système de suivi de voie (LAS)
 Alerte d'attention du conducteur (DAA)
 Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
 Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD)
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction (TCS)
 Sonars de stationnement arrière
 Coussins de sécurité frontaux (côtés conducteur et passager)
 Rideaux gonflables latéraux (côtés conducteur et passager)
 Coussins de sécurité latéraux avant (côtés conducteur et passager)
 Protège-genoux gonflables (côtés conducteur et passager)
 Interrupteur de désactivation du coussin de sécurité côté passager avant
 Caméra de recul avec ligne de guidage statique
 Ancrages inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant LATCH aux sièges arrière
 Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)
 Appui-tête avant avec dispositif de protection contre le coup de fouet cervical
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

¹Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

EXTÉRIEUR

Phares à DEL
 Feux de jour DEL
 Feux arrière combinés à DEL
 Phares à allumage/extinction automatique
 Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants (couleur noir)
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
 Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés
 Poignées de porte couleur carrosserie
 Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie
 Essuie-glace arrière à balayage intermittent
 Dégivreur de lunette arrière
 Pare-brise en verre insonorisant
 Garniture extérieure noire aux montant B

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur de 8,8 pouces de largeur avec système Mazda Connect
 Système d'infodivertissement Mazda Connect
 Services connectés Mazda. Les Services connectés Mazda sont offerts pendant la période d'essai; une souscription à un abonnement est requise à l'expiration de la période d'essai. Requiert l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule fonctionnel (incluant la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Veuillez consulter le site Web mazda.ca pour obtenir les détails. Les services peuvent inclure:
 Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance];
 État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule* (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda
 Poste de contrôle HMI
 FM HD Radio
 Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs
 Systèmes Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC}
 Ports USB (dans la console avant)
 Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
 Système de navigation
 Fonctionnalité de messages texte SMS
 Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)
 Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link^{MD} (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et la recharge du véhicule électrique)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation sur écran tactile de 7 po
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
 Colonne de direction inclinable/télescopique
 Télécommande (2)
 Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)
 Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur)
 Éclairage d'accueil
 Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
 Éclairage du coffre/de l'espace de chargement
 Pare-soleil garnis de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
 Plafonnier à l'arrière
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double action)
 Prise de courant avant de 12 V (dans la console avant)
 Rétroviseur intérieur jour-nuit

MAZDA MX-30 VE 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS (cont.)

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu noir/gris
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à réglage manuel (en 8 directions)
 Siège passager à réglage manuel (en 4 directions)
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
 Volant chauffant
 Volant gainé de cuir
 Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
 Couvre tonneau
 Garnitures intérieures contrastantes en liège (au niveau de la console)
 Console centrale flottante
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé

INSTRUMENTATION

Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po
 Affichages suivants : indicateur de vitesse, odomètre, compteur journalier, température extérieure, puissance restante de la batterie haute tension, autonomie avant la décharge complète de la batterie, efficacité énergétique moyenne, état de la charge, i-ACTIVSENSE, boussole, indicateur de porte entrouverte ou de hayon relevable entrouvert, messages d'avertissement
 Indicateur de puissance
 Affiche l'état de décharge/charge
 Indicateur de puissance de la batterie haute tension
 Affiche la puissance restante de la batterie haute tension lorsque le bouton de démarrage est à la position de marche (ON).
 Indicateur de température de la batterie haute tension
 Affiche la température de la batterie haute tension.

RANGEMENT

Console centrale avant avec espace de rangement, porte-gobelets et plateau
 Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles
 Pochette de rangement au dos du siège passager
 Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil
 Accoudoir central arrière avec boîte de rangement et porte-gobelets

GT

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du MX-30 GS:

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 pouces en alliage (au fini titane)
 Pneus toutes saisons 215/55R18

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Moniteur de vue 360°
 Sonars de stationnement avant
 Système d'urgence de suivi de voie avec système de surveillance des angles morts
 Système d'urgence de suivi de voie avec assistance au maintien de la voie
 Alerte de trafic transversal avant
 Système de surveillance du conducteur
 Aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)
 Caméra de recul avec ligne de guidage dynamique
 Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R)
 Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)
 Fonction de détection des piétons (détection arrière)

EXTÉRIEUR

Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche
 Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
 Auto-nivellement des phares
 Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

EXTERIOR (cont.)

Essuie-glaces avant dégivrants
 Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
 Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (à fonctionnement automatique)
 Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur
 Feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif
 Encadrement supérieur (peinture 3 tons) [en option¹]
 Garniture extérieure Noir piano aux montants B

INTERIOR: AUDIO & CONNECTIVITY

Chaîne audio Bose^{MD} avec 12 haut-parleurs

INTERIOR: COMFORT & CONVENIENCE

Prise de courant (courant alternatif basse tension/150 W) (console avant)
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
 Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}
 Système de démarrage à bouton-poussoir (enjolveur chromé)

INTERIOR: SEAT & TRIM

Garnissage des sièges en similicuir/tissu deux tons
 Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
 Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)
 Fonction d'avancement du siège avant
 Garnitures intérieures contrastantes supplémentaires en liège (coupole de poignée de porte)
 Levier de boîte à gants au fini chrome satiné
 Coussin de klaxon (enjolveur chromé)

¹Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 9)

GT OPTIONS

INTÉRIEUR BLANC PUR/GRIS CLAIR²

Surface des sièges en similicuir Blanc Pur/Grise clair

INTÉRIEUR BRUN VINTAGE/GRIS FONCÉ²

Surface des sièges en similicuir Brun vintage/Grise foncé

²Disponible uniquement avec certaines couleurs extérieures