

Pour diffusion le 21 septembre 2012

## Technologies de sécurité de pointe « i-ACTIVSENSE » pour la toute nouvelle Mazda6

**HIROSHIMA, Japon** — Mazda Motor Corporation incorporera les technologies « i-ACTIVSENSE » dans la toute nouvelle Mazda6 (connue sous le nom de Atenza au Japon) qui sera mise sur le marché plus tard cette année. Le concept i-ACTIVSENSE consiste en une gamme de technologies de sécurité évoluées de Mazda conçues afin d'aider le conducteur à reconnaître les dangers, à prévenir les collisions ou à en réduire la gravité lorsque celles-ci ne peuvent être évitées.

Chez Mazda, la recherche et le développement en matière de technologies de sécurité sont fondés sur la philosophie de sécurité de l'entreprise — Sécurité proactive de Mazda — qui vise à réduire les risques d'accident en maximisant les conditions dans lesquelles le conducteur peut faire fonctionner son véhicule en toute sécurité.

Le concept i-ACTIVSENSE de Mazda est un terme générique regroupant une série de technologies de sécurité évoluées, mises au point selon la philosophie de sécurité proactive de Mazda, qui fait usage de dispositifs de détection tels que des radars à ondes millimétriques et des caméras. On y retrouve des technologies de sécurité active qui contribuent à assurer une conduite sécuritaire en aidant le conducteur à reconnaître les dangers potentiels, ainsi que des technologies de sécurité précollision qui permettent de prévenir les collisions ou d'en réduire la gravité lorsque celles-ci ne peuvent être évitées. La toute nouvelle Mazda6 sera équipée de la gamme complète des technologies i-ACTIVSENSE\*, qui procure une excellente performance en matière de sécurité, et ce, dans une grande variété de conditions routières.

\* Dans le marché japonais. Les technologies i-ACTIVSENSE offertes sur la toute nouvelle Mazda6 varieront selon les marchés.

Tableau des technologies i-ACTIVSENSE

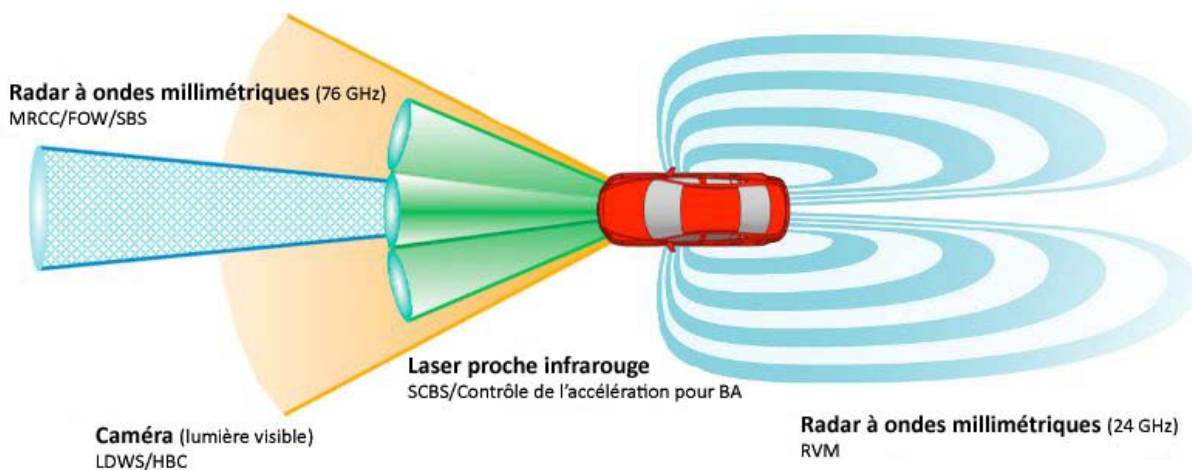
Système d'aide à la conduite	Régulateur de vitesse à radar de Mazda (MRCC)	Évalue la vitesse relative du véhicule contrôlé et sa distance par rapport au véhicule à l'avant et établit une plage de vitesses définie afin de maintenir une distance de suivi sécuritaire, allégeant ainsi une partie de la tâche du conducteur lorsque celui-ci se trouve sur l'autoroute.
Aide à la reconnaissance des dangers	Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)	Détecte les véhicules à l'avant et avertit suffisamment à l'avance le conducteur du risque d'une éventuelle collision, ce qui lui permet de freiner ou de procéder à une manœuvre d'évitement.
	Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)	Détecte les marques sur la chaussée et avertit le conducteur lorsque celui-ci est sur le point de quitter involontairement la voie.
	Système de surveillance de l'arrière du véhicule (RVM)	Détecte les véhicules qui se situent dans l'angle mort d'un côté ou de l'autre du véhicule ou qui s'approchent de l'arrière, et avertit le conducteur des risques potentiels.

	Système de commande des feux de route (HBC)	Détecte les véhicules arrivant en sens inverse et les véhicules à l'avant, et fait alterner automatiquement les feux de route et les feux de croisement, ce qui améliore la visibilité la nuit et contribue à l'évitement des dangers.
	Système de phares adaptatifs (AFS)	Contribue à garantir une conduite sécuritaire la nuit en orientant les phares selon le degré de braquage du volant et la vitesse du véhicule, afin de maximiser l'éclairage et la visibilité dans les courbes et aux intersections.
Prévention des collisions/ Aide à la réduction des dommages	Système intelligent d'aide au freinage (SBS)	Contribue à réduire la gravité d'une collision en serrant automatiquement les freins lorsqu'un risque de collision frontale est détecté alors que le véhicule roule à une vitesse supérieure ou égale à 15 km/h.
	Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)	Immobilise le véhicule ou en réduit la vitesse lorsqu'un risque de collision avec le véhicule à l'avant est détecté, à des vitesses se situant entre 4 et 30 km/h, afin d'aider le conducteur à éviter un accident ou à en réduire la gravité.
	Contrôle de l'accélération pour boîte automatique	Prévient une accélération brusque en limitant la puissance de sortie du moteur, et avertit le conducteur lorsque la pédale d'accélérateur est trop enfoncée alors qu'un obstacle se trouve à l'avant du véhicule.



La nouvelle berline Mazda6 (spécifications européennes)

Gamme de technologies évoluées « i-ACTIVSENSE » de Mazda



Le but ultime de la philosophie de sécurité proactive de Mazda est la réalisation d'une société automobile qui affiche un taux de collisions nul. En poursuivant cet idéal, Mazda continuera d'investir dans la recherche et le développement en matière de technologies de sécurité afin d'offrir à ses clients le plaisir de conduire ainsi qu'une performance exceptionnelle sur les plans de l'environnement et de la sécurité.

###

(Documentation de référence)

### ***SÉCURITÉ PROACTIVE DE MAZDA*** Philosophie de sécurité de Mazda

La philosophie de sécurité de Mazda, qui guide la recherche et le développement en matière de technologies de sécurité, nécessite de comprendre, de respecter et de faire confiance au conducteur.

Pour conduire en toute sécurité, il est fondamental de reconnaître les dangers potentiels, d'exercer un bon jugement et de faire fonctionner le véhicule de façon appropriée. Mazda vise à appuyer ces fonctions essentielles afin que les conducteurs puissent conduire en sécurité et sereinement, malgré les changements de conditions routières. Mais les conducteurs sont des êtres humains, et les êtres humains sont faillibles; c'est pourquoi Mazda offre une gamme de technologies qui aident à prévenir les accidents ou à réduire les dommages qui en résultent.

