



Salon de l'auto de Genève 2014 – Dossier de presse

Première mondiale — voiture concept Mazda HAZUMI



Note de l'éditeur :

Cette information de presse est un résumé des spécifications européennes. Tous les chiffres et toutes les spécifications peuvent varier en fonction du marché. De plus, les données sont susceptibles d'être modifiées en fonction de l'homologation.

MAZDA HAZUMI

Un regard sur la voiture sous-compacte idéale de prochaine génération de Mazda

Mazda se concentre sur quatre domaines clés lors de la mise au point de ses modèles de prochaine génération : le langage de design KODO — Âme du mouvement, les technologies SKYACTIV, la sécurité proactive de Mazda et un nouveau système de connectivité à bord baptisé Mazda Connect*. La MAZDA HAZUMI, dévoilée au Salon de l'auto de Genève cette année, réunit tous ces éléments et offre un avant-goût de la voiture sous-compacte de prochaine génération de Mazda.

En jetant un coup d'œil aux modèles de nouvelle génération de Mazda, tels que le Mazda CX-5, la Mazda6 et la Mazda3, on constate facilement que le design KODO se symbolise par une expression vive et dynamique du mouvement. Dans la Mazda HAZUMI, l'essentiel du design KODO se concrétise dans une carrosserie compacte sans compromettre aucunement l'impression que procure cette voiture. Un nouveau moteur SKYACTIV-D diesel propre de 1,5 litre promet de livrer une consommation de carburant extraordinaire sans nuire à une performance de conduite linéaire et puissante. En plus d'améliorer les principes fondamentaux en matière de sécurité, tels que la position de conduite et le champ de vision, les concepteurs de la HAZUMI intègrent les caractéristiques de sécurité de pointe i-ACTIVSENSE de Mazda. De plus, le système Mazda Connect permet aux conducteurs de bénéficier du plaisir et de la commodité de la connectivité pour téléphone intelligent d'une façon sécuritaire et appropriée pour utilisation à bord.

De par sa volonté de ne pas se soumettre aux normes de la catégorie des sous-compactes, ni d'accepter aucun compromis en ce qui a trait aux quatre domaines clés de l'ingénierie propre aux véhicules Mazda, la Mazda HAZUMI démontre la forme idéale de la voiture sous-compacte de prochaine génération de Mazda.

Le nom attribué à cette voiture concept convient non seulement à l'allure de la voiture, mais également au marché cible. Le mot japonais « HAZUMI » signifie « rebondir ou sursauter » et a été retenu pour transmettre l'image d'un petit animal vigoureux, rempli d'énergie et très actif. Il décrit aussi l'acheteur potentiel d'une voiture de catégorie B : jeune, dynamique, vif et ambitieux.

La HAZUMI est un autre exemple de l'immense potentiel du design KODO et démontre qu'il peut convenir parfaitement à une variété de véhicules de toutes tailles. Le designer en chef de la HAZUMI, M. Ryo Yanagisawa, affirme : « Dans le cas des modèles plus longs comme la SHINARI, nous avons utilisé des lignes de mouvement allongées et exubérantes qui s'étendent de l'avant à l'arrière afin d'exprimer le langage KODO; quant à la HAZUMI, nous avons créé une forme qui suggère le mouvement explosif. D'ailleurs, elle s'apparente à un animal qui s'apprête à bondir : chaque muscle est maintenu tendu afin d'accumuler l'énergie nécessaire à la chasse. Bien qu'elle soit petite, la voiture se distingue par son caractère incontournable et sa forme qui exprime fort et haut le plaisir de conduire grâce au design KODO. »

*Le nom Mazda Connect s'emploie au Japon, au Canada, aux États-Unis et au Mexique. Le système est connu sous le nom de MZD Connect sur les autres marchés.

KODO —Âme du mouvement

Le mouvement dynamique concentré dans une carrosserie compacte

■Design extérieur

Le design KODO tente de donner une forme à la tension éphémère, à la beauté et à la puissance des êtres vivants en mouvement. En cristallisant les mouvements puissants et dynamiques du langage KODO dans une voiture compacte à hayon cinq portes, Mazda confère à la HAZUMI un style extérieur distinct et une prestance athlétique idéale pour la conduite. Voici l'incarnation la plus succincte du langage KODO à ce jour.

Grâce à l'habitacle compact repoussé aussi loin que possible vers l'arrière, le centre de gravité se situe à proximité des roues arrière et la carrosserie bénéficie d'une allure cunéiforme en partant du museau bas et prononcé jusqu'au train arrière, ce qui évoque un grand mouvement vers l'avant. La silhouette sculptée et précise se démarque clairement de la tendance prédominante du design des voitures sous-compactes à exprimer un mouvement unique. Les porte-à-faux réduits et les ailes puissantes qui s'étendent sur des roues imposantes de grande taille soulignent la prestance imposante et athlétique de la voiture.

Cependant, ce n'est pas que l'allure qui compte. Comme c'était le cas pour tous les produits de nouvelle génération, Mazda a mis l'accent sur l'aérodynamisme, en optimisant le flux d'air au-dessus de la carrosserie supérieure et en créant une structure de soubassement qui mitige les turbulences. Ces éléments, adaptés pour convenir parfaitement à la taille compacte de la voiture, procurent un aérodynamisme exceptionnel.

Partie avant

Les phares et la calandre sont montés le plus bas possible, ce qui confère au visage du véhicule une allure sculptée semblable à celle d'un guépard à la chasse. Cependant, la voiture continue de se distinguer par la beauté de son style, ce qui ne peut que renforcer le sentiment d'attachement des curieux. Les enjoliveurs à DEL ajoutent de la profondeur et de la robustesse aux phares afin d'évoquer les yeux féroces d'un animal sauvage. La signature en aluminium, qui constitue une autre caractéristique propre au design KODO, met en évidence la calandre pour ensuite rehausser les phares, et valorise son allure extraordinairement sculptée.



Partie latérale

Grâce à ses porte-à-faux réduits et à ses montants qui semblent prêts à franchir le centre des roues avant et arrière, la HAZUMI présente la silhouette athlétique d'une voiture sport lorsqu'elle est observée de profil. Une ligne allongée part du capot, atteint la roue avant et continue jusqu'à l'arrière, tandis qu'une autre ligne la chevauche pour s'étendre jusqu'à la roue arrière, ce qui imite les rythmes des muscles contractés et met en valeur la forte sensation de mouvement vers l'avant. La texture extérieure des parois de la carrosserie renforce l'impression de tension, contribuant ainsi à valoriser le physique robuste de la voiture.



Partie arrière

Les pneus arrière solides viennent appuyer la ligne des hanches supérieure et se combinent avec la lunette fortement inclinée pour procurer le profond sentiment de mouvement vers l'avant. Les feux arrière combinés distincts de forme oblongue expriment la vitesse et se caractérisent par leur vivacité tenace semblable à celle des phares.



Roue

Les roues en aluminium sont dotées d'une conception dynamique symbolisant une force puissante qui rayonne à partir du centre de chaque roue. Le contraste entre le fini brillant que confère le procédé de fraisage en aluminium et la peinture foncée métallisée valorise l'aspect tridimensionnel et contracté du véhicule.



■ Design intérieur

L'intérieur de la HAZUMI procure le même sentiment dynamique de vitesse que les modèles concepts précédents, tels que la SHINARI, le MINAGI et la TAKERI. Il conserve également une fonctionnalité supérieure en tant qu'interface homme-machine. La sensation de qualité supérieure qui distingue l'habitacle dépasse les normes de sa catégorie, tout en évoquant un sentiment de légèreté et de jeunesse digne d'une voiture sous-compacte.

Agencement de l'habitacle

La vitesse se trouve au cœur des formes intérieures, lesquelles passent du dôme de bloc d'instruments jusqu'à la garniture de porte et à la console centrale. Comme c'est le cas pour l'extérieur, les concepteurs visent à procurer un sentiment dynamique de mouvement vers l'avant. L'espace pour les passagers commence juste à côté du dôme de bloc d'instruments; celui-ci est doté d'un tableau de bord en forme de l'aile d'un avion et suscite un sentiment d'espace. La console centrale est suspendue comme un pont, ce qui vient enrichir le sentiment d'espace et procure davantage de place pour les jambes.

Le bloc d'instruments est conçu à partir de l'axe central du conducteur. Il comprend un seul instrument au centre et les autres informations sont affichées en forme d'aile de chaque côté.

L'agencement de l'affichage central, l'écran de conduite actif, et du poste de contrôle s'appuie sur le concept d'interface homme-machine propre à Mazda et baptisé poste de pilotage équipé d'une

visualisation tête haute. Il est conçu de manière à aider le conducteur à traiter beaucoup d'information sans quitter la route des yeux tout en lui permettant de conserver une position sécuritaire et stable.



Qualité de finition

Dans tout l'habitacle, les formes de grande qualité possèdent un aspect sculpté enrichi des reflets de lumière et d'ombrage; pour ce qui est du matériau, il a été choisi individuellement afin d'optimiser l'allure intérieure. Les composants clés de l'intérieur, tels que les commandes et les affichages, sont fabriqués à partir d'une combinaison de couches en métal dur ciselé et en acrylique épais, ce qui évoque un sentiment de légèreté et de plaisir digne d'une voiture sous-compacte, tout en conservant une allure de haute qualité.

Couleur

L'intérieur comprend une garniture en cuir dont la couleur dominante est le noir, avec des éléments en cuir blanc, tels que ceux qui caractérisent le tableau de bord. Un matériau de couleur cramoisi dont le toucher s'apparente au cuir nubuck vient garnir les sièges. Cette combinaison moderne de couleurs, à la fois vive et attrayante, confère à l'intérieur une allure jeune et raffinée.

Les technologies SKYACTIV optimisées pour une voiture sous-compacte Introduction du nouveau moteur diesel propre de petite cylindrée, le SKYACTIV-D de 1,5 litre

La MAZDA HAZUMI incorpore toutes les technologies SKYACTIV, adaptées spécifiquement pour une voiture sous-compacte. Elles permettent de livrer la conduite agile attendue d'une voiture sous-compacte alors que la performance linéaire procure un sentiment de sécurité.

■ Le moteur SKYACTIV-D diesel propre de 1,5 litre

La MAZDA HAZUMI présente également en première mondiale le moteur SKYACTIV-D de 1,5 litre. Ce moteur diesel propre compact et léger est conçu pour offrir une combustion efficace, tout comme le plus grand moteur SKYACTIV-D de 2,2 litres. Il procure suffisamment de couple et une performance dynamique linéaire sur toute la plage de régimes, en plus d'un rendement supérieur en ce qui a trait aux émissions de CO₂ – moins de 90 g/km dans le cas de la Mazda HAZUMI. Il satisfait également aux exigences strictes Euro 6 sans faire appel aux systèmes post-traitement tels que des catalyseurs de NO_x ou la réduction catalytique sélective.



Technologies de sécurité évoluées i-ACTIVSENSE

Le modèle est doté des technologies de sécurité évoluées i-ACTIVSENSE, basées sur la sécurité proactive de Mazda, le concept de sécurité de Mazda qui vise à réduire les risques de collision en maximisant les conditions dans lesquelles le conducteur peut faire fonctionner son véhicule en toute sécurité. Ces technologies viendront aider les conducteurs à profiter pleinement du plaisir de conduire de la MAZDA HAZUMI en toute sécurité et en grande tranquillité d'esprit.

Système de connectivité à bord de nouvelle génération, Mazda Connect

Les jeunes éprouvent un besoin de vivre des expériences exaltantes et de les partager avec leurs amis aussitôt que possible. Mazda répond aux besoins de ces jeunes conducteurs – ou de toute personne qui désire rester branchée en tout temps – grâce à Mazda Connect, un nouveau système de connectivité lancé dans la toute nouvelle Mazda3. De concert avec le poste de pilotage équipé d'une visualisation tête haute, ce système est conçu de manière à permettre aux conducteurs au volant d'avoir accès, d'une façon sécuritaire et conviviale, au plaisir et à la commodité que procurent leurs téléphones intelligents.

【Dimensions principales】

Style de carrosserie	Voiture à hayon 5 portes
Nombre de places	4 places
Longueur x largeur x hauteur (mm)	4 070 x 1 730 x 1 450 mm
Empattement (mm)	2 585 mm
Moteur	SKYACTIV-D de 1,5 litre
Boîte de vitesses	SKYACTIV-DRIVE (BA6)
Principaux composants	Système d'arrêt au ralenti i-stop Système de freinage à récupération d'énergie i-ELOOP
Pneus	215/45R18
Jantes	8J

###