



Pour diffusion immédiate :

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

LA VOITURE CONCEPT MAZDA KIYORA ***LA CITADINE ÉCOLOGIQUE***

Mondial de l'automobile 2008 — Paris : L'année dernière, à l'occasion de l'annonce du plan « Vroom-Vroom responsable », Mazda a révélé l'orientation future de son développement technologique. Le plan « Vroom-Vroom responsable » définit clairement le rôle de Mazda en ce qui a trait aux problèmes globaux d'ordre environnemental et sécuritaire, et trace les grandes lignes des efforts déployés par Mazda pour garantir un environnement sain dans l'avenir. Toujours en conformité avec ce plan, Mazda mise sur la fabrication de voitures qui incarnent l'harmonie entre le plaisir de conduire et la performance en matière de sécurité et de protection de l'environnement.



Mazda vise en particulier à améliorer la consommation moyenne de carburant des véhicules Mazda vendus à travers le monde, et ce, d'une marge de 30 % d'ici l'année 2015, en comparaison aux taux moyens de 2008. Pour ce faire, nous envisageons d'apporter des améliorations importantes aux véhicules munis d'un moteur à combustion interne, et d'accomplir des progrès significatifs qui nous mèneront vers des solutions pour l'avenir. Nous nous concentrerons avant toute autre chose sur l'amélioration de la consommation de carburant de nos moteurs à combustion interne propulsés à l'essence et au diesel.

Les efforts déployés pour réduire le poids des véhicules, le lancement prochain du système d'arrêt au ralenti intelligent (SISS) et des moteurs à injection directe qui seront offerts à partir de 2009, ainsi qu'un moteur à diesel propre permettront une réduction des émissions de CO₂ pour tous les véhicules Mazda. De plus, à partir de l'année 2011, Mazda renouvellera presque toute sa gamme de groupes motopropulseurs, y compris les moteurs à essence et à diesel ainsi que les boîtes de vitesses, de manière à réduire la consommation d'essence de 20 % pour l'ensemble des moteurs.

Toujours à partir de 2011, Mazda envisage également de réduire le poids de ses véhicules neufs d'au moins 100 kilogrammes, en mettant au point des plates-formes de nouvelle génération légères et sécuritaires. Pour ce faire, la simple utilisation de nouveaux matériaux n'est pas suffisante. En

effet, il faudra recourir à de nouvelles méthodes de production ainsi qu'à des architectures optimisées. Par ces efforts, nous visons à rehausser la production, la qualité ainsi que la performance du véhicule.

La Mazda Kiyora est la preuve que Mazda peut améliorer l'économie de carburant de 30 % sans pour autant sacrifier l'attrait visuel ni le plaisir de conduire que procurent ses nouveaux véhicules. La Kiyora, qui présente les technologies environnementales de nouvelle génération, a été conçue comme une voiture concept amusante et attrayante pour les citadins européens, une exclusivité que Mazda seule aurait pu fabriquer.

La Mazda Kiyora indique jusqu'où Mazda peut arriver dans l'avenir avec une voiture citadine petite et écologique. Cette dernière procure une très bonne consommation de carburant, et produit de très faibles émissions de CO₂, tout en assurant le plaisir de conduire incarné par l'esprit Vroom-Vroom ainsi qu'un niveau de sécurité optimal. Pour réaliser ces objectifs, la stratégie de réduction de poids réputée de Mazda atteint de nouveaux sommets grâce à l'utilisation d'une structure extrêmement rigide et légère en fibre de carbone, dans une enveloppe extérieure aérodynamique et de petite taille, et grâce à un fougueux moteur de 1,3 litre à injection directe et à petite cylindrée. La Mazda Kiyora est aussi équipée du système d'arrêt au ralenti intelligent (SISS) unique à Mazda ainsi que d'une nouvelle boîte automatique 6 vitesses. Cette dernière procure une sensation directe, et atteindra une

consommation de carburant similaire à celle des voitures à boîte manuelle, avec une quantité d'émissions de CO₂ inférieure à 90 g/km.

La propreté, la santé et la sécurité sont les thèmes choisis pour la voiture concept Mazda Kiyora. Dans le contexte environnemental mondial actuel, ces caractéristiques sont essentielles pour les jeunes citadins ainsi que pour toute voiture compacte. Le concept est fondé sur l'idéal de technologie responsable propre à Mazda, visant à assurer que les clients puissent continuer à apprécier l'expérience Vroom-Vroom dans l'avenir. L'eau est un autre thème choisi pour cette voiture concept, en raison de son lien aux aspects mentionnés plus haut. D'ailleurs, on a attribué au véhicule le nom Kiyora (qui signifie « propre et pure » en japonais) pour représenter cette relation. Le véhicule revendique des technologies de prochaine génération au sein d'un design à la fois convivial, agréable, beau et pratique. La Mazda Kiyora est la première voiture concept à exprimer la fluidité Nagare dans les diverses formes et couleurs de l'eau.

Définition du concept, « hub urbain » – Stratégie avancée de produits

La Mazda Kiyora, qui est le fruit d'une redéfinition du petit Coupe, a été conçue pour incarner non seulement le plaisir de conduire que l'on retrouve chez tout autre véhicule Mazda, mais aussi des idées innovatrices visant à minimiser les impacts négatifs sur l'environnement. Aussi, cette voiture concept est la preuve de l'application de la philosophie Vroom-Vroom responsable sur un véhicule urbain pour les citadins ouverts au progrès.

Cette voiture a été conçue à partir d'une recherche identifiant les opportunités sur le marché, et qui visait à proposer des idées et concepts novateurs pour combler les futurs besoins du client. Le premier geste de l'équipe de Stratégie avancée de produits (APS) de Mazda Motor Europe a été d'effectuer une analyse détaillée de la catégorie des petites voitures citadines en Europe. Après avoir défini quelques profils de clients potentiels pour la catégorie en question, l'équipe s'est concentrée sur le client urbain ayant un style de vie post-moderne.

L'équipe de APS a découvert que le style extérieur, la taille compacte, la maniabilité et la polyvalence étaient, aux yeux des jeunes conducteurs, des caractéristiques tout aussi importantes que la consommation de carburant optimale. Les citadins européens continueront donc de se déplacer et d'utiliser leurs voitures dans la ville du futur. Cependant, ils s'attendent à ce que leur véhicule consomme moins de carburant et produise moins

d'émissions toxiques, tout en étant facile à garer et à conduire et sans sacrifier le plaisir de conduire. Pour ce faire, il importe que le véhicule soit léger et petit. La Kiyora est encore plus petite que la nouvelle Mazda2. Pour atteindre les objectifs établis dans le plan de Vroom-Vroom responsable, la réduction du poids s'impose. Avec la Kiyora, la « stratégie des grammes » de Mazda — qui a été utilisée par le passé pour produire de nouveaux véhicules, tous plus légers et dotés d'une meilleure consommation de carburant que leurs prédécesseurs — atteint de nouveaux sommets. Le véhicule devrait également être polyvalent, une sorte de « hub urbain » qui permet au conducteur d'aller à l'université pendant la journée, de faire du magasinage en début de soirée et de sortir avec trois amis le soir, avant de rentrer à la maison. Tout cela est rendu possible grâce à sa capacité de chargement polyvalente (2 places et le coffre) et/ou aux places supplémentaires disponibles (2 + 2 passagers). La voiture doit également être équipée d'un habitacle de prochaine génération et procurer un plaisir de conduire au quotidien. En effet, la Mazda Kiyora pousse le concept encore plus loin en étant sécuritaire ainsi qu'en respectant l'environnement.

L'expérience Vroom-Vroom et la performance environnementale

La Mazda Kiyora s'adapte au mode de vie actif des jeunes conducteurs grâce à son agilité, à sa propreté et à l'excellent rapport qualité-prix qu'elle offre. Le moteur de 1,3 litre DISI¹ à essence de prochaine génération est le produit de l'évolution des technologies que l'on retrouve présentement dans le moteur de 2,3 litres à essence du VUS multisegment de Mazda, le CX-7. La technologie d'injection directe améliorée et les chambres de combustion nouvellement dessinées permettent de contrôler l'allumage de manière plus précise. La combinaison du double calage séquentiel des soupapes avancé (S-VT), du calage variable des soupapes, du mécanisme de levée variable et d'un contrôle des soupapes optimal augmente l'efficacité du moteur. Ce dernier se distingue par sa fougue ainsi que par sa propreté et, jumelé à une boîte automatique 6 vitesses légère et compacte équipée de sélection manuelle des rapports, il fait de la Mazda Kiyora une voiture puissante et raffinée, même à bas régime. Dans les embouteillages en ville, le nouveau système d'arrêt au ralenti intelligent (SISS) de Mazda s'active automatiquement. Ce système réduit la consommation de carburant en éteignant automatiquement le moteur lorsque le véhicule est immobile, et permet un redémarrage rapide et silencieux, pour une conduite tranquille. Le système injecte une petite quantité de carburant

¹ DISI = à injection directe à allumage par bougie

directement dans les cylindres et l'allume afin de créer une pression vers le bas sur le piston qui, à l'aide d'un moteur électrique, rétablit la vitesse au ralenti. Les émissions produites sont très faibles grâce à un nouveau catalyseur qui se sert de la nanotechnologie simple pour éliminer plus efficacement les composants nocifs des échappements. Plus précisément, ce type de nanotechnologie arrive à contrôler des particules de catalyseur encore plus petites que celles contrôlées par la nanotechnologie traditionnelle. Combinées avec la réduction de poids et les améliorations aérodynamiques, ces technologies audacieuses entraîneront une production d'émission de CO₂ égale ou inférieure à 90 g/km.

L'extérieur — Fusionner forme et fonctionnalité

Peter Birtwhistle, designer en chef chez Mazda Motor Europe, explique : « L'équipe de design Mazda a travaillé dur ces deux dernières années pour mettre au point un message de design nouveau et excitant avec sa série Nagare. La Mazda Kiyora incarne le tout dernier exemple de cette philosophie. »

La voiture concept Mazda Kiyora a la forme d'une gouttelette d'eau couchée sur son flanc. D'ailleurs, ses glaces latérales ont également cette forme. Sa taille réduite et sa basse ligne de toit lui confèrent une étroite section transversale avant. Ces caractéristiques s'allient à un soubassement

élaboré qui contrôle les tourbillons de vent, à un aileron arrière au toit ainsi qu'à des lignes de carrosserie, de manière à créer une forme hautement dynamique, avec un coefficient de traînée 10 % plus bas que celui de la Mazda2 actuelle. Cette extraordinaire fusion d'ingénierie et du design Nagare représentait un des objectifs clés visés par l'équipe.

Mickael Loyer, le designer extérieur en chef du concept, précise :
« L'architecture de la voiture a été repensée. Sa structure principale consiste en un cadre « in and out », à l'exemple d'un coquillage qui protège le conducteur de l'environnement extérieur, et qui lui permet en même temps d'être en contact avec celui-ci à travers les glaces latérales et la capote transparentes, ce qui procure aussi une sensation de légèreté. »

Plus basse que la Mazda2 sous-compacte d'environ 10 cm, la Kiyora constitue également une voiture citadine écologique agréable et agile, et vous ne saurez résister à la tentation de rouler avec elle. Elle se distingue par un style de design léger et par des lignes élancées, tout en gardant un style global expressif et sportif. Cette voiture est également munie de la calandre pentagonale distinctive que l'on retrouvait sur la voiture concept Mazda Sassou il y a trois ans — rétroéclairée avec une lumière rouge et douce lorsque la voiture est en marche —, mais cette dernière a été développée et intègre désormais des lignes de fluidité Nagare sculptées et plus tridimensionnelles. Ces lignes sont formées pour conduire l'air vers l'intérieur

de la voiture sans recourir aux ventilateurs, de manière à réduire le poids. Le profil de la voiture met en évidence des lignes de caractère élancées et douces, et qui se déplacent vers le bas et vers le haut, pour fusionner ensuite avec l'aileron arrière. En combinant ces caractéristiques à des roues en alliage de 18 pouces ainsi qu'à des porte-à-faux considérablement raccourcis, nous avons conféré à cette petite voiture une véritable allure sport.

Malgré ses petites dimensions, la Mazda Kiyora est dotée d'un coffre assez spacieux pour accueillir une large valise, un porte-document et un cahier de notes. Le coffre est muni d'un hayon flexible qui s'ouvre très haut (alors que le plancher est bas) pour faciliter le chargement et le déchargement. Lorsque les sièges arrière ne sont pas utilisés, les bagages peuvent être poussés vers l'avant pour procurer davantage d'espace. Le tissu flexible et résistant qui revêt les sièges aide à maintenir les bagages en place. Ce système présente aussi l'avantage de garder tout ce qui est rangé dans le coffre à l'abri des regards indiscrets.

Le toit de la nouvelle Mazda Kiyora montre comment les designers de Mazda ont réussi à combiner la fonctionnalité avec le plaisir esthétique. Le toit est transparent, ce qui donne la sensation de rouler en plein air, et contient des cellules solaires photovoltaïques qui fournissent de l'électricité aux systèmes intérieurs de la voiture.

« L'essence de la Kiyora rappelle la fluidité et la transparence de l'eau, dit Loyer. Elle crée une panoplie de perceptions. On perçoit d'abord une forme, ensuite une autre, et encore une autre par la suite. C'est comme l'eau; plus on va en profondeur, plus on décèle des détails. La fluidité Nagare comporte plusieurs couches qui coulent les unes sur les autres. Une multiplicité de couches vous conduit vers la voiture. De plus, puisque l'intérieur est visible, celui-ci devient partie intégrante du design extérieur. »

Les portes et les glaces latérales de la Mazda Kiyora fusionnent pour devenir une seule entité dotée des mêmes fonctionnalités.

Ces « feneportes » sont faites de plastique, un matériau doté de la même transparence et des mêmes propriétés de réfraction que le verre, et qui fournit la même résistance qu'un panneau mince, mais avec un poids considérablement minimisé. Elles sont également pratiques et d'utilisation facile. En touchant la surface du bout avant de la porte, on active un capteur qui déclenche l'ouverture des portes vers le haut et l'extérieur, ce qui s'avère très pratique lorsqu'il s'agit de se garer dans des espaces étroits en ville. Le design des portes permet également de voir l'intérieur de la voiture lorsque ces dernières sont fermées. Cependant, regarder à travers les glaces vous permettra de découvrir beaucoup plus que le simple intérieur de la Mazda Kiyora.

Luca Zollino, qui a travaillé avec M. Loyer à la création de l'extérieur, explique : « L'utilisation de plusieurs couches de matériaux, combinées avec les formes et les couleurs de l'intérieur, donne l'impression de regarder sous la surface de l'eau, et d'en percevoir les profondeurs et les formes coulantes. Par exemple, l'une des composantes latérales de la carrosserie a la forme d'une herbe marine, et peut être vue juste derrière la surface des portes. Lorsqu'on regarde l'intérieur plus en profondeur, on peut remarquer les formes fluides du tableau de bord et de la console centrale. »

Le design des roues a lui aussi été conçu pour représenter le thème de l'eau. Les rayons à l'avant sont convexes et ont la forme des pales d'une hélice de bateau. Les rayons arrière, quant à eux, sont concaves, s'allient à la jante et comportent un renforcement qui semble provenir du rayon lui-même. Les roues de la Mazda Kiyora sont très lisses et permettent une articulation de la surface qui se tord et se déforme.

Le design intérieur — La visualisation du design Nagare et l'expression de la légèreté

Les formes intérieures fournissent non seulement un attrait esthétique, mais procurent davantage de rigidité à l'habitacle tout en réduisant le poids. La stratégie de Mazda consistant à éliminer tout gramme superflu dans ses voitures de production a atteint de nouveaux sommets avec la Mazda Kiyora.

La partie visible de la carrosserie constitue un véritable élément structurel de la voiture; en effet, elle est rigide et offre une résistance aux collisions. Ceci s'inscrit dans l'approche de Mazda qui mise sur une analyse structurelle détaillée afin de résoudre des problèmes complexes, tels que les exigences en matière de sécurité et de rigidité, plutôt que de remplacer tout simplement les matériaux traditionnels par d'autres matériaux plus coûteux. Les sièges arrière intégrés à la structure de la carrosserie font eux aussi partie de cette approche. Les matériaux légers tels que l'aluminium et de la mousse de résine, qui est en cours de développement chez Mazda, sont employés non seulement pour les composantes intérieures telles que le tableau de bord, mais aussi pour le capot, le hayon et certaines sections du châssis. Leur utilisation efficace contribue à réduire le moment d'inertie polaire ainsi que le poids non suspendu, de manière à procurer une maniabilité impressionnante.

La Mazda Kiyora se caractérise par des formes intérieures qui expriment la fluidité Nagare en donnant l'impression de flotter de l'avant vers l'arrière dans un courant d'eau marine. Le tableau de bord commence à un point bien précis et se poursuit autour du conducteur et à la droite du passager avant, tel plusieurs brins d'herbes marines qui poussent sur une roche au fond de l'eau. Les sièges avant semblent flotter au-dessus du plancher, et les bras de la carrosserie s'enroulent comme des plantes aquatiques sur les côtés et sur le plafond de l'habitacle. La structure de la

porte, quant à elle, fait non seulement partie intégrante du design, mais joue aussi le rôle de traverse latérale qui, combinée avec les seuils de portes, protège efficacement les occupants en cas d'impact latéral.

Jo Stenuit, designer en chef adjoint et chef de projet, explique : « Nous nous sommes servis du prototypage rapide pour la plupart des formes naturelles. Nous avons conçu un design très naturel, mais créé avec des formes fluides complexes. Les techniques de moulage traditionnelles ne nous auraient pas permis de créer des designs si élaborés. »

Le nouveau concept du tableau de bord à affichage « liquide »

Cet afficheur constitue une sorte de tableau de bord simple, mais très pratique qui se sert de technologie à écran tactile avancée produisant une rétroaction, elle aussi tactile. En utilisant cette technologie, on évoque les ondulations que l'eau produit au toucher. Lorsque la voiture est éteinte, le tableau de bord a une allure de glace : solide et gelé. En revanche, lorsque le conducteur met en marche le véhicule, le tableau de bord semble se transformer en eau. Des icônes d'information apparaissent et flottent vers le bas à leur position préprogrammée, devant le conducteur. Ce dernier a la possibilité de déplacer les icônes avec son doigt et de les organiser à sa

guise. Il peut également parcourir les menus, régler la température et même envoyer un courriel.

« Nous qualifions le tableau de bord de la Kiyora d'affichage « liquide » parce qu'il a été conçu pour onduler comme de l'eau au toucher, dit Gregory Vera, qui a créé le design intérieur. Les icônes rebondissent les unes sur les autres comme si elles flottaient dans l'eau. Cette caractéristique représente la prochaine étape logique dans la conception de tableaux de bord à affichage flexible et rétroaction intuitive. Il s'agit d'une méthode naturelle et simple pour interagir avec les systèmes d'un véhicule. »

À partir de cet écran tactile, il est également possible de contrôler un lecteur de disque dur avec des capteurs avancés qui fournissent de l'information sur la consommation de carburant ainsi que sur la quantité de CO₂ émise dans l'atmosphère en un jour spécifique. Il est également possible de calculer combien de toxines la voiture a éliminées de l'air et de l'eau pendant la même période.

Considérations pour l'habitacle

La Mazda Kiyora a la capacité de filtrer les toxines de l'air provenant de l'extérieur et d'utiliser cet air à l'intérieur du véhicule. Le côté droit du tableau de bord consiste en une pièce unique et large de charbon actif épais, une ressource naturelle qui est utilisée depuis des siècles en Asie en tant que

matériau purificateur. Les lignes fluides Nagare mentionnées plus haut, qui caractérisent le devant de la voiture, conduisent l'air de l'extérieur dans la voiture, et ensuite à travers ce charbon qui filtre et capture les toxines beaucoup plus efficacement que la plupart des systèmes de filtration. Tout ce travail est effectué sans devoir recourir à un ventilateur électrique ni à des matières inorganiques.

Le toit de la Mazda Kiyora se sert de la pluie comme ressource naturelle et dirige l'eau pluviale d'abord à travers un filtre à charbon actif, et ensuite vers une bouteille spécialement conçue pour Mazda par les systèmes LIFESAVER^{MD}. La bouteille LIFESAVER^{MD} bottle citi^{MC} se trouve entre les sièges avant, de manière à être à portée de main, et se sert de membranes d'ultrafiltration fibreuses creuses à la fine pointe de la technologie. Ces membranes, avec leurs pores d'un diamètre de 15 nanomètres, éliminent la contamination microbologique - y compris les bactéries et les virus – sans utiliser de substances chimiques, ce qui fournit aux passagers de l'eau fraîche et potable en tout temps. La bouteille peut être enlevée de la voiture et remplie avec de l'eau provenant d'autres sources naturelles, telles que des rivières, des lacs ou des ruisseaux.

Couleurs et matériaux – Le triomphe des techniques d’ingénierie appliquées aux matériaux

L’équipe de couleurs et matériaux de Mazda Motor Europe s’est distinguée par la conception de nouveaux types de matériaux pour ses concepts. Par exemple, la Sassou est munie de plastique translucide conçu pour s’harmoniser à la couleur de la carrosserie et dissimuler les effets de la lumière; la Hakaze, quant à elle, se distingue par la brillante utilisation de surfaces texturées qui imitent la sensation des matériaux naturels. Avec la Mazda Kiyora, l’équipe a relevé le plus grand défi : exprimer le thème de l’eau pure de façon à ce qu’il soit visible et tangible.

Maria Greger, conceptrice principale chez Mazda Motor Europe et chef des couleurs et des matériaux, explique : « Pour combler les exigences extrêmes de la Kiyora, une nouvelle voiture écologique se caractérisant par un design intérieur complètement flexible, nous avons dû explorer des territoires inconnus. Nous avons cherché des matériaux et des processus qui ne sont pas encore utilisés dans l’industrie automobile. D’ailleurs, nous devions trouver des substances qui pouvaient non seulement être utilisées pour couvrir des composantes, mais qui présentaient un lien fonctionnel. Le meilleur exemple est le matériau employé pour le plancher et pour les sièges arrière. Il s’agit du même tissu, mais il est traité de façon différente en fonction de son utilisation. »

L'extérieur de la Mazda Kiyora est bleu-vert, et est doté de portes de polycarbonate transparentes qui ont été choisies pour souligner la pureté de l'eau. Quant à l'intérieur de la voiture, il se distingue par des formes qui évoquent des herbes marines; par exemple, les traverses latérales de la carrosserie sont ondulées. Ces formes sont présentées dans une gamme de couleurs qui, lorsque l'on regarde à travers les portes, de l'extérieur, donne l'impression de regarder dans l'eau.

Luciana Silvarés, conceptrice principale chez Mazda Motor Europe, précise : « Nous avons choisi des tons de bleu et de vert, car ce sont les couleurs de l'eau. Plus on va en profondeur, plus la couleur de l'eau devient intense. Nous voulions donner à cette voiture une impression d'eau et de glace, de mer ou de glace (à partir de la surface et jusqu'au fond), en mettant en évidence la transparence et le dégradé. »

L'intérieur est une merveille d'ingénierie des matériaux. La caisse de carrosserie est visible, comme un squelette interne, et respecte le thème de l'eau grâce à ses formes ondulées et fluides, tout en gardant les mêmes fonctionnalités qu'une vraie structure de carrosserie. L'intérieur se caractérise aussi par un agencement de couleurs qui donne l'impression que les sièges flottent au dessus du plancher qui, lui, a l'aspect de l'eau gelée. Pour le tableau de bord et le panneau de porte, on utilise des revêtements et des effets métalliques légers qui mettent davantage en valeur cette sensation.

Les sièges arrière représentent l'une des caractéristiques les plus intéressantes de la voiture concept, et incarnent l'exemple parfait de la combinaison de matériaux et de design pour exprimer le thème de l'eau, sans sacrifier ni la légèreté du véhicule ni ses fonctionnalités. Les sièges sont faits de deux composants : un squelette, qui fait partie de la structure de la carrosserie au fond de l'habitacle, ainsi qu'un textile flexible et robuste qui couvre ce dernier. Le textile permet à un passager de s'asseoir sur le siège, et offre une surface ferme typique des chaises de jardin; ensuite, lorsque le passager sort de la voiture, le siège reprend sa forme initiale, tout en cachant les sièges. Ce « siège caché » est employé uniquement pour des courtes promenades en ville, et il est de loin plus léger que les sièges traditionnels.

« Le matériau qui couvre les sièges arrière est un textile très extensible que nous avons mis au point avec Straehle und Hess, dit Greger. Il est fait de polyester tricoté et a la capacité de reprendre sa forme initiale. Ce tissu, de construction spéciale en deux couches laminées, est, malgré son extensibilité exceptionnelle, très stable. »

Les sièges arrière s'agencent également avec le plancher de manière à mettre en valeur, par le jeu de couleurs, le thème général de l'eau pure et profonde. Les sièges et le plancher sont tous les deux faits des mêmes matériaux, mais traités différemment afin de maximiser leurs fonctionnalités. L'équipe s'est servie d'une technique d'impression bidimensionnelle pour les

couleurs et les graphiques d'herbes marines sur les sièges, et d'un processus de moulage unique et tridimensionnel pour les surfaces du plancher. Le moulage est inspiré d'un processus d'impression à micro-injection PU qui est généralement employé sur les textiles des vêtements sportifs. Ceci a permis à l'équipe de donner à la surface du plancher la durabilité et la résistance à l'abrasion nécessaires pour que celui-ci puisse avoir les mêmes fonctionnalités qu'un vrai plancher et qu'il crée l'impression d'une surface profonde et multicouche à l'image de l'eau et de la glace.

La voiture concept Mazda Kiyora — Fiche technique et caractéristiques

Type de carrosserie		3 portes à hayon
Dimensions	Longueur hors tout	3 770 mm
	Largeur hors tout	1 685 mm
	Hauteur hors tout	1 350 mm
	Empattement	2 495 mm
	Aménagement	2 + 2
Moteur	Type	De nouvelle génération, MZR 13 litre DISI à essence avec système d'arrêt au ralenti intelligent
Boîte de vitesses	Type	De nouvelle génération, boîte automatique 6 vitesses avec sélection manuelle des rapports
Suspension (Avant/arrière)	Type	À jambe de force MacPherson / à poutre de torsion
Pneus	Type	215/45 R18

###