

Mazda MX-Flexa

Séduisant, flexible et agréable à conduire

En première mondiale au 74e Salon de l'automobile de Genève, Mazda Motor Corporation lance le dernier de ses prototypes, le MX-Flexa. Cinquième concept car présenté en six mois, ce véhicule montre à quoi pourrait ressembler un futur monospace Mazda.

«Ce n'est pas par hasard que nous avons choisi le Salon de Genève pour dévoiler cet important concept,» explique Stephen Odell, Senior Managing Executive Officer de Mazda, en charge des ventes, du marketing et du service après-vente au niveau mondial.

«Le segment des monospaces est important et poursuit sa croissance dans de nombreux pays du monde. En Europe, il a littéralement explosé au cours des cinq dernières années, augmentant selon certaines estimations de plus de 200 % sur les cinq principaux marchés. Nous pensons que c'est l'un des segments dans lesquels Mazda peut injecter un peu d'esprit zoom-zoom.»

Elaboré au studio de design avancé Mazda d'Hiroshima, sous la direction de Moray Callum, directeur du design Mazda, et de Koji Tabata, chef designer, le projet Mazda MX-Flexa a donné au

département de style l'occasion de mettre un peu d'émotion zoom-zoom dans le segment des monospaces et de développer le langage des formes d'un modèle futur. L'objectif était de présenter aux visiteurs du Salon de Genève un monospace d'allure solide et très athlétique, un véhicule qui, selon les termes des stylistes, «paraît dynamique même à l'arrêt.» Cette tension athlétique dans le style a été le thème appliqué sur de nombreux produits récents, en particulier la nouvelle Mazda RX-8 et la Mazda3 récemment lancée.

L'équipe Mazda constituée pour élaborer ce concept n'avait qu'une chose en tête au moment de commencer: un monospace réussi doit être capable d'attirer une nouvelle clientèle par un design faisant appel aux émotions, ni lourd, ni élaboré à l'excès, mais gracieux et bien proportionné. Plus important, un style gracieux et athlétique se doit d'être en équilibre avec les solutions d'agencement innovantes, pratiques et faciles à exploiter que la clientèle s'attend à trouver dans un monospace.

«Nous pensons que les clients vont réagir de manière très positive à la fonctionnalité intuitive et au confort que nous proposons dans le Mazda MX-Flexa,» explique Koji Tabata. «Simultanément, nous savons que l'opportunité réelle, pour Mazda, est d'aller encore plus loin avec un design émotionnel et des qualités dynamiques rendant le véhicule agréable à conduire et aussi très sûr. C'est très simple, nous voulons que les gens regardent le MX-Flexa et pensent: «Zoom-zoom, oui, c'est bien une Mazda.»

Le Mazda MX-Flexa est basé sur la plate-forme de la toute nouvelle Mazda3, modifiée en fonction du gabarit plus important de ce véhicule. Bien que toujours au stade de concept, le MX-Flexa a été

conçu pour répondre aux hautes attentes posées à une Mazda en termes de performances et de tenue de route.

En termes très spécifiques, l'équipe chargée du projet s'est efforcée de mettre en évidence les éléments clés susceptibles de renforcer la position de Mazda dans le segment en pleine croissance des monospaces, en mettant particulièrement l'accent sur l'aspect émotionnel. Comme l'exigent les gènes de la marque, l'équipe a travaillé selon trois axes:

- le design (chic)
- l'agencement (intelligent)
- les qualités dynamiques (fougueuses)

Style élégant et athlétique - à l'intérieur comme à l'extérieur

L'équipe de stylistes de Koji Tabata s'est donc attachée à créer un véhicule «chic et athlétique». Et comme ces deux adjectifs ne sont généralement pas associés au segment des monospaces, il s'est agi d'exploiter les principes de design appliqués aux Mazda de nouvelle génération.

La teinte extérieure bleu Sora, par exemple, met en valeur l'allure athlétique du MX-Flexa, sans forcer le trait sur un effet visuel de surface. Les proportions sont soigneusement équilibrées, les lignes gracieuses et fluides suggèrent la dynamique du mouvement. L'allure élancée du véhicule est soulignée par la ligne forte du capot et la douce inclinaison du pare-brise.

Comme il convient dans le cas d'un concept car, les stylistes ont opté pour une interprétation nouvelle de la traditionnelle calandre

pentagonale de Mazda (la Mazda MX-Micro Sport, qui est présentée à Genève en même temps que le Mazda MX-Flexa, en fournit un autre exemple). Mais pour éviter toute confusion, le grand «M ailé» a été placé bien au centre de la calandre du MX-Flexa.

Le profil du Mazda MX-Flexa met l'accent sur une ligne de toit basse et une silhouette séduisante, donnant une impression de solidité. Les porte-à-faux avant et arrière sont courts et le véhicule est équipé de roues de 18 pouces à cinq branches, ce qui lui confère une très solide assise.

Les stylistes d'intérieur du Mazda MX-Flexa ont mis l'accent sur la fraîcheur et l'ouverture. Les surfaces blanches, argent et bleues réfléchissent bien la lumière. Les matériaux, couleurs et formes ont été choisis selon des critères de qualité perçue et afin d'établir un lien émotionnel avec le client. Il s'agissait d'obtenir un bon équilibre entre l'utilité, le confort et la qualité.

Le résultat est particulièrement évident avec le tableau de bord et ses trois instruments imbriqués, dont le rendu argent étincelant offre une visibilité exceptionnelle et une apparence fraîche et brillante. Les principales commandes ont été assemblées dans la console médiane de la planche de bord, où elles sont bien visibles et à portée de main, à l'instar du levier de vitesses.

L'agencement intérieur du Mazda MX-Flexa comprend six confortables sièges individuels garnis de cuir, tous identiques, répartis sur trois rangées.

Innovations dans l'équipement

Le Mazda MX-Flexa met en application l'idée de «flexibilité» dont il tire son nom. Les sièges arrière de type Karakuri peuvent donc être rabattus individuellement et d'une seule main.

Sur le concept Mazda MX-Flexa, la flexibilité est mise en évidence par l'innovant système E-ZZ-FOUR permettant de transporter quatre bicyclettes, deux à l'intérieur du véhicule et deux à l'extérieur. Ce système se compose de quatre rails coulissants, deux étant aménagés dans le plafond et deux sur le toit, ce qui offre une grande flexibilité de transport combiné de bagages et de vélos. Ces derniers se fixent sur les quatre rails, qui coulissent ensuite pour se mettre en place. Ce système de transport de bicyclettes s'intègre particulièrement bien au style intérieur et extérieur du MX-Flexa.

L'espace intérieur disponible est souvent un indicateur de la flexibilité d'un véhicule. En d'autres termes, plus un véhicule est spacieux, plus il offre de possibilités. L'espace intérieur doit toutefois être en équilibre avec l'encombrement extérieur, car un véhicule de grand gabarit est plus difficile à manoeuvrer dans les espaces exigus et se révèle souvent moins agile.

Le concept MX-Flexa représente ce que Mazda considère comme le juste équilibre entre les dimensions extérieures et l'habitabilité. Long de 4 470 mm, large de 1 745 mm et basé sur un empattement de 2 750 mm, le véhicule est spacieux et confortable.

La flexibilité et l'habitabilité du Mazda MX-Flexa sont accrues par deux portes latérales coulissantes dégageant une ouverture

de 700 mm de chaque côté, ce qui facilite considérablement l'accès à bord. Les ingénieurs ont conçu des portes faciles à ouvrir de l'extérieur, même par de jeunes enfants.

La position d'assise a été particulièrement étudiée, afin de privilégier le confort sans empiéter sur l'espace réservé aux bagages. Chaque occupant du MX-Flexa dispose de beaucoup d'espace pour les jambes, même aux places de la troisième rangée. De plus, les sièges des deuxième et troisième rangées peuvent se replier en un tournemain pour dégager davantage d'espace. Il n'est absolument pas nécessaire de les sortir du véhicule et de disposer d'un endroit adéquat pour les stocker.

Pour replier la seconde rangée de sièges, il suffit de faire basculer l'assise en avant et de rabattre le dossier. On obtient alors une surface de chargement presque plane, même sans enlever les appuis-tête. Les deux sièges de troisième rangée, eux, sont de type KARAKURI. Parmi les autres aménagements dont dispose le Mazda MX-Flexa, il y a une grande console médiane comprenant un box chauffant ou frigorifique. Ce compartiment placé entre les sièges avant peut faire office de box réfrigérant et être utilisé également à l'extérieur du véhicule.

Un monospace fidèle à l'esprit zoom-zoom

Les designers qui ont créé le Mazda MX-Flexa estiment que même un monospace se devait de porter la signature Mazda en termes de qualités dynamiques: un moteur vif, un comportement neutre et linéaire, des freins puissants et faciles à doser. Il s'agissait pour eux de mettre en équilibre le plaisir de conduire zoom-zoom avec la flexibilité et le confort d'un monospace. Le Mazda MX-Flexa

démontre que l'appel émotionnel d'un excellent comportement dynamique constitue un avantage en faveur de Mazda, dans le segment très disputé des monospaces.

Le MX-Flexa est animé par le moteur MZR de 2,3 litres monté en position transversale. Ce 16 soupapes qui équipe déjà la Mazda6 et le Mazda MPV est très apprécié par la clientèle européenne. Le prototype est équipé de la boîte automatique à quatre rapports «Activematic» de Mazda, qui peut être utilisée en mode automatique ou pseudo-manuel.

Pour atteindre ses objectifs en termes de qualités dynamiques, l'équipe de développement a repris et adapté les suspensions et la direction de la Mazda3. Equipée de jambes MacPherson à l'avant, d'un essieu arrière multibras et de deux barres anti-roulis, le Mazda MX-Flexa affiche un comportement neutre et une stabilité imperturbable à haute vitesse. La direction à assistance hydraulique est ferme, linéaire et précise en toutes circonstances. Comme la sécurité active des occupants dépend notamment des qualités du châssis, Mazda a chaussé le concept MX-Flexa de pneus de 235/50 R18 et l'a doté de quatre freins à disque.

L'importance du facteur émotionnel

Comme le démontre le concept MX-Flexa, Mazda croit fermement que la clé de la croissance et du succès dans ce segment réside dans une association des critères émotionnels véhiculés par le style et les qualités dynamiques, avec les avantages pratiques que la clientèle est en droit d'attendre d'un monospace. Ce sera la marque qui trouvera le meilleur équilibre entre le facteur émotionnel et le rationnel qui sortira vainqueur.

Mazda MX-Flexa - Fiche technique

Moteur	MZR 2,3 l
Type	4 cylindres en ligne
Puissance max.	126 kW à 6 500 tr/min
Couple max.	214 Nm à 4 000 tr/min
Boîte de vitesses	
Type	4EAT
Suspensions	
Avant	Jambes MacPherson
Arrière	Système multibras
Freins	
Avant/Arrière	A disques ventilés / à disques
Pneus et jantes	
Pneus	235/50 R 18
Jantes	8,0 J
Dimensions	
Longueur	4 470 mm
Largeur	1 745 mm
Hauteur	1 650 mm
Empattement	2 750 mm
Voies avant/arrière	1 540 mm / 1 525 mm
Nombre de places	6