



K A B U R A





# Communiqué de presse

## LA VOITURE CONCEPT MAZDA KABURA : UNE NOUVELLE DÉFINITION DU COUPÉ SPORT COMPACT

(Richmond Hill, ON) : L'essence même de l'esprit Vroum-Vroum de Mazda est d'offrir aux clients des produits stylisés, inspirants et fougueux, capables d'enrichir leur vie de façon exaltante. La Mazda Kabura sera présentée pour la première fois aux Canadiens lors du Salon International de l'Auto de Montréal 2007. Cette voiture est un véhicule concept qui dépasse le standard des coupés sport compacts en explorant de nombreuses idées novatrices qui pourraient faire leur apparition dans des modèles de production futurs.

- Afin de bien libérer « l'âme d'une voiture sport », présente dans chacun des véhicules Mazda, la Kabura possède la configuration de moteur à l'avant et propulsion arrière admirée universellement par les passionnés de la conduite et implantée depuis longtemps dans la MX-5 ainsi que dans les voitures sport à moteur rotatif de Mazda.
- Pour répondre au style de vie jeune, la Kabura étend les limites de la polyvalence intérieure vers des directions radicales. La disposition 2+2 communément utilisée a été remplacée par un agencement 3+1 ingénieux qui pourvoit le nouvel intérieur de plus de confort pour les passagers, contrairement au coupé traditionnel, et ce, sans en augmenter son poids ou sa taille. Encourageant les expéditions à l'improviste et les journées d'achat, tous les sièges passagers se replient à plat, permettant de transporter des planches à neige, des sacs d'achat ainsi que tout autre équipement utile pour une vie active.
- Tout en possédant la présence d'une voiture sport exotique, la Kabura est commode et abordable, deux caractéristiques recherchées par les jeunes clients.





## KABURA : LA PREMIÈRE FLÈCHE DE LA BATAILLE

Le nom « Kabura » est tiré du mot japonais « KABURA-ya », désignant une flèche qui émet un sifflement lorsqu'elle est lancée; ce genre de flèche a été utilisée à travers l'histoire pour annoncer le début d'une bataille. La « première flèche de la bataille » illustre l'esprit de Mazda d'être toujours à la recherche d'idées uniques et intéressantes, telles que le moteur rotatif.

La Kabura est non seulement le premier coupé sport compact de Mazda du 21<sup>e</sup> siècle, mais elle est également le premier projet dirigé par le directeur de design de Mazda North American Operations (MNAO), Franz von Holzhausen, qui s'est joint à Mazda en février 2005. Le designer, âgé de 38 ans, a étudié le design industriel à la Syracuse University, et il a par la suite reçu un diplôme du prestigieux Art Center College of Design à Pasadena, en Californie.

## UN NOUVEAU SOUFFLE POUR LE COUPÉ ABORDABLE

« L'idée derrière la Kabura était de concevoir un design novateur qui ranimerait la passion de conduire, exprime M. von Holzhausen. Notre intention est de susciter l'intérêt dans cette catégorie de véhicule en y injectant de la créativité. Pour l'instant, Mazda n'a pas l'intention de construire une version de production de la Kabura, mais l'idée n'est pas pure fantaisie. Cette voiture concrétise plusieurs innovations que Mazda pourrait incorporer dans un coupé sport compact, trempé de l'esprit Vroom-Vroum, lorsqu'un de ces modèles sera mis en production. »



Les acheteurs de la génération Y devancent les tendances et sont toujours à la recherche d'un achat abordable qui comblera leur désir de posséder des biens ayant un design stylisé, inspirant et fougueux. La Kabura a comme tâche de montrer aux acheteurs contemporains exigeants la direction probable du design automobile.

La puissance est transmise aux roues arrière de la Kabura par une version de 2,0 litres du renommé moteur MZR à DACT et 16 soupapes, et ensuite à la route à l'aide de pneus avant 245/35R19 Bridgestone Potenza et de pneus arrière 245/35R20. Quoique cette voiture concept ait été conçue à partir de nombreux composants du châssis de la MX-5, les dimensions de base se situent entre les voitures sport MX-5 et RX-8 de Mazda.

Si la voiture concept Kabura se rend un jour à l'étape de la production, elle sera un produit autonome puisqu'elle ne représente aucunement le prolongement d'une gamme de modèles existante.

## UN EXTÉRIEUR FOUGUEUX

M. von Holzhausen décrit l'extérieur de la Kabura comme étant : « un fuselage à l'allure agile avec une prestance imposante, des passages de roues prononcés et des surfaces tendues. Chaque ligne se fond dans une autre, sans extrémités non finies. Les surfaces sont bien tendues au niveau des passages de roues, à la façon dont une toile d'araignée est tirée aux points d'ancrages. »

Quoique le profil de la Kabura rappelle le style des coupés classiques, le pare-brise et la partie avant du toit sont faits d'une même surface vitrée continue, partant de l'auvent et s'arrêtant au montant B. Laisser pénétrer davantage de lumière dans l'habitacle donne un sentiment de spaciosité à l'intérieur. Les parties supérieures de la surface vitrée sont de teinte ajustable; le conducteur peut régler l'opacité (de transparent à complètement opaque) à l'aide d'un pommeau.



Un hayon vitré à deux sections se trouve derrière le montant B de la Kabura. La section supérieure du panneau vitré est généralement affleurée aux autres panneaux. Lorsque le moteur électrique le fait articuler, à la façon d'ailerons qui sortent d'une aile d'avion, ce panneau remplit trois fonctions : il sert de becquet de toit, il permet l'aération de l'intérieur et il augmente considérablement le dégagement à la tête pour les passagers assis à l'arrière. De plus, une cellule solaire photovoltaïque située dans le panneau aide à contrôler la température intérieure et sert également à recharger la batterie. Le grand panneau vitré du hayon est articulé de côté, facilitant l'accès à l'espace utilitaire spacieux de la Kabura.

## UNE COMPOSITION INTÉRIEURE CRÉATIVE

M. von Holzhausen explique la recherche et la planification effectuées par un important fabricant automobile durant l'élaboration d'un véhicule concept : « L'examen des habitudes et des préférences de nos jeunes clients nous a fait conclure que la majorité d'entre eux ont besoin du véhicule pour transporter une ou parfois deux personnes confortablement, alors qu'un faible pourcentage des clients utilise la quatrième place à l'occasion. Il est donc évident que, pour la majorité des gens, la configuration 2+2 ordinaire d'un coupé compact avec un accès restreint à l'arrière de l'habitacle et un dégagement faible ne comble pas leurs besoins. C'est ici que la disposition 3+1 de la Kabura comble les lacunes de l'ancienne disposition. »

Une porte standard du côté gauche donne accès au poste de pilotage et au strapontin à l'arrière. Le côté droit est différent dans l'ensemble et sa disposition est volontairement asymétrique. L'élimination de la boîte à gants et la réduction du tableau de bord ont permis aux designers d'avancer le siège du passager avant de six pouces par rapport au siège du conducteur. Quant au siège du passager arrière, il est placé directement à l'arrière du siège du passager avant et est pourvu d'environ le même dégagement aux jambes, aux épaules et à la tête.



Les designers de Mazda, se basant sur les voitures d'expositions RX-Evolv et RX-01, ont inventé des portes de style libre avec charnières à l'arrière afin d'améliorer l'accès au siège arrière de la RX-8. La Kabura prouve que l'inspiration peut revenir afin de trouver un design stylisé et fougueux qui émerveillera les clients.

Afin de ne pas perdre une ligne de toit fluide tout en offrant un meilleur accès à l'arrière, comparé aux coupés compacts présentement sur le marché, l'équipe de M. von Holzhausen a muni la Kabura d'une porte supplémentaire sur le côté droit. Lorsque la porte avant est ouverte, un bouton peut être poussé pour faire glisser la porte supplémentaire directement vers l'arrière, pour qu'elle ne soit pas encombrante.

Au lieu d'être articulée par des charnières à la façon de la Mazda RX-8, la porte supplémentaire glisse doucement dans une cavité entaillée située dans le panneau de custode, de la même façon qu'une porte coulissante se fonde au décor d'un mur. M. von Holzhausen fait remarquer que : « La Kabura pourrait être le premier coupé compact dans lequel les passagers n'auront pas à s'obstiner pour savoir qui s'assied en avant et sera donc plus confortable. »

## LA FORME ET LA FONCTIONNALITÉ RENCONTRENT L'AVENIR

Ajoutant à la disposition intérieure et au style novateur de la Kabura, l'équipe de M. von Holzhausen a pensé qu'inclure un niveau de durabilité et de recyclabilité était une partie essentielle de ce concept. Pour ce faire, un partenariat entre Mazda et Sustainable Solutions, Inc. (SSI), un chef de file dans la réingénierie de rebut post-industriel en produits de consommation de qualité, renforce l'image que Mazda tient compte de l'avenir dans tout ce qu'elle entreprend.

L'intérieur de la Kabura est fait de substrat de cuir régénéré, un matériel innové par SSI. Ce matériel est fabriqué à 100 % de rebut post-industriel; pour ce modèle, la majorité du rebut provient de la fabrication d'espadrilles de Nike. Le cuir de SSI peut être teint et imprimé de n'importe quelle couleur ou design et se présente dans la Kabura comme un matériel technique, tout en étant accueillant.





## FICHE TECHNIQUE DE LA MAZDA KABURA

Dimensions	Longueur	4 050 mm
	Largeur	1 780 mm
	Hauteur	1 280 mm
	Empattement	2 550 mm
	Nombre de places	4 personnes

Moteur	Type	Moteur MZR de 2,0 litres à DACT et 16 soupapes
--------	------	--

Boîte de vitesse	Type	BM6
------------------	------	-----

Suspension (avant/arrière)	Type	Double triangulation/multibras
----------------------------	------	--------------------------------

Pneus	Grandeur	Avant : 245/35R19 Arrière : 245/35R20 Bridgestone Potenza
-------	----------	---

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives  
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 160 concessionnaires à travers le pays. Pour plus de renseignements, veuillez vous rendre sur le site Web des médias de Mazda Canada à l'adresse suivante : [www.media.mazda.ca](http://www.media.mazda.ca)





**mazda**

Mazda Canada Inc.  
55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario L4B 3K5  
(905) 787-7000

Visitez-nous à  
[www.mazda.ca](http://www.mazda.ca)  
[www.media.mazda.ca](http://www.media.mazda.ca)